

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support de l'amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine côté conducteur placé en haut sur la gauche du maître cylindre.

ALIMENTATION

Positive
Négative

Se connecter à la borne libre sur le devant de la boîte à fusibles.
Se connecter directement à la batterie ou sur un boulon du châssis.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	VERT - JAUNE réf. GRIS 0,75 mm². VERT - ROUGE réf. GRIS 0,75 mm².	Se connecter dans le faisceau gainé provenant des instruments de bord, placé derrière la boîte à gants côté conducteur.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR - ROUGE réf. GRIS 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON à 7 voies du relais de pompe à carburant placé derrière la boîte à gants côté conducteur. <u>Position</u> : n°5.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR - BLANC 4 mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON à 7 voies fixé sur le devant de la boîte à fusibles.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	NOIR - ROUGE réf. GRIS 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON à 7 voies du relais de pompe à carburant placé derrière la boîte à gants côté conducteur. <u>Position</u> : n°5.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°4. 	<u>OUVERTURE:</u> JAUNE - ROUGE réf. GRIS 1mm². <u>FERMETURE:</u> BLANC - ROUGE réf. GRIS 1mm².	Se connecter dans le faisceau qui alimente le plafonnier situé derrière le montant de pare-brise côté conducteur.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2343. 	<u>Avant :</u> a. + ↑ G : ROUGE - BLEU réf. GRIS 1mm². b. + ↑ D : BLEU - JAUNE réf. GRIS 1mm².	a. <u>Connecteur</u> : GRIS de l'interrupteur de commande situé à l'intérieur de la portière conducteur. b. Se connecter dans le faisceau en sortie du passe câble de la portière conducteur.
CONTACT PORTES : 	VERT - ROUGE réf. GRIS 0,75 mm².	Se connecter dans le faisceau qui alimente le plafonnier situé derrière le montant de pare-brise côté conducteur.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	Véhicule non équipé de série, installer un poussoir.	
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.