

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support de l'amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine côté conducteur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	ROSE - BLEU 0,75 mm ² . VERT - JAUNE 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLEU à 20 voies placé au-dessus de la boîte à fusibles, derrière le tapis de sol côté conducteur.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	ROUGE - NOIR réf. GRIS 1,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : MARRON à 7 voies placé sur le relais de pompe situé sur la gauche de la colonne de direction.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR - BLANC 4 mm ² .	Se connecter dans le faisceau provenant du neiman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	ROUGE - NOIR réf. GRIS 1,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : MARRON à 7 voies placé sur le relais de pompe situé sur la gauche de la colonne de direction.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISÉ :</u> Schéma N°2. Commande Négative. 	<u>OUVERTURE:</u> VERT 0,75 mm ² . <u>FERMETURE:</u> ROUGE - BLANC 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : VERT à 22 voies de la centrale située derrière le tapis de sol côté passager. <u>Position</u> : n°B15 et n°B4.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2343. 	<u>Avant :</u> + ↑ G : ROUGE - BLEU 1,5mm ² . + ↑ D : BLEU - ROUGE 1,5mm ² . <u>Arrière :</u> + ↑ G : BLEU - ROUGE 1,5mm ² . + ↑ D : BLEU - ROUGE 1,5mm ² .	Se connecter directement sur les interrupteurs de commande placés sur le tunnel central.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	<u>Avant :</u> G. VERT- BLEU 0,75 mm ² . D. VERT- ROUGE 0,75 mm ² . <u>Arrière :</u> G. BLEU - ROUGE 0,75 mm ² . D. BLEU - ROUGE 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : VERT à 30 voies placé dans le retour derrière le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n°P1, n°P2, n°P3 et n°P4.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	VERT - NOIR 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : VERT à 30 voies placé dans le retour derrière le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n°P5.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.