

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support de l'amortisseur côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine côté passager placé à côté du support de l'amortisseur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	VERT - JAUNE réf. GRIS 0,75 mm². VERT - ROUGE réf. GRIS 0,75 mm².	<u>Connecteur :</u> VERT à 8 voies repère 23 placé sur l'avant de la boîte à fusibles.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR - JAUNE 4 mm².	<u>Connecteur :</u> MARRON à 7 voies repère 33 placé sur l'avant de la boîte à fusibles.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR - BLANC 4 mm².	<u>Connecteur :</u> MARRON à 7 voies repère 33 placé sur l'avant de la boîte à fusibles.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	NOIR - ROUGE réf. GRIS 0,75 mm².	Se connecter sur l'interrupteur d'inertie fixé au-dessus du tapis de sol côté passager.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°2. Commande Négative. 	<u>OUVERTURE:</u> BLANC - BLEU réf. GRIS 0,5 mm². <u>FERMETURE:</u> BLANC - VERT réf. GRIS 0,5 mm².	<u>Connecteur :</u> GRIS à 14 voies fixé derrière le tapis de sol côté conducteur en pied de porte.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2343. 	<u>Avant :</u> a. + ↑ G : ROUGE - NOIR réf. GRIS 1mm². b. + ↑ D : BLEU - ROUGE réf. GRIS 1mm².	a. <u>Connecteur :</u> VERT à 20 voies de l'interrupteur de commande situé à l'intérieur de la portière conducteur. b. <u>Connecteur :</u> BLEU à 12 voies fixé sous le tapis de sol côté conducteur.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	VERT - ROUGE réf. GRIS 0,75 mm².	<u>Connecteur :</u> VERT à 4 voies repère 27 placé sur l'avant de la boîte à fusibles.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	VERT - ROUGE réf. GRIS 0,75 mm².	<u>Connecteur :</u> BLEU à 8 voies fixé sur le bord inférieur de la boîte à fusibles.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.