

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support de l'amortisseur du passage de roue côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine côté passager placé sur le côté du support amortisseur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	VERT - ROUGE Réf. GRIS 1 mm². VERT - JAUNE Réf. GRIS 1 mm².	Connecteur : BLEU/CIEL à 24 voies fixé sous la planche de bord derrière la boîte à gant côté conducteur.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR - ROUGE Réf. GRIS 1 mm².	Connecteur : MARRON à 7 voies placé sur le relais de pompe à carburant situé sous la planche de bord côté conducteur, derrière la boîte à gant. Position : N° 5.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR - BLANC 4 mm².	Connecteur : MARRON à 7 voies placé devant la boîte à fusibles.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	NOIR - ROUGE Réf. GRIS 1 mm².	Connecteur : MARRON à 7 voies placé sur le relais de pompe à carburant situé sous la planche de bord côté conducteur, derrière la boîte à gant. Position : N° 5.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°4.  En raccordant le module on perd la fonction "MAGIC" de la portière conducteur.	POSITIF OUVERTURE : JAUNE - ROUGE Réf. GRIS 1 mm². POSITIF FERMETURE : BLANC - ROUGE Réf. GRIS 1 mm².	Connecteur : GRIS à 14 voies placé sur la centrale situé sous la planche de bord côté conducteur, derrière la boîte à gant.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2343. 	a. + ↑ G : ROUGE - BLEU 1,5 mm². b. + ↑ D : BLEU - JAUNE CLAIR 1,5 mm².	a. Connecteur : GRIS à 14 voies placé sur le bouton de commande, à l'intérieur de la portière conducteur. b. En sortie de la portière conducteur (faisceau de fil individuel sur le côté droit de la boîte à fusibles).
CONTACT PORTES : 	VERT CLAIR - ROUGE Réf. GRIS 0,75 mm².	Connecteur : GRIS à 14 voies placé sur la centrale situé sous la planche de bord côté conducteur, derrière la boîte à gant.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	VERT Réf. GRIS 0,75 mm².	Connecteur : BLEU à 12 voies placé sur le devant de la boîte à fusible. Position : n°4.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.