

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur passage de roue près du support de l'amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine côté conducteur derrière passage de roue près du maître cylindre.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	VERT - BLEU 0,75 mm². VERT - JAUNE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : VERT à 20 voies fixé sur le devant de la boîte à fusibles.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR - ROUGE 1,5 mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON à 7 voies du relais de pompe à carburant fixé sur la gauche de la boîte à fusibles.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR - BLANC 4 mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON à 7 voies fixé au-dessus de la boîte à fusibles.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	NOIR - ROUGE 1,5 mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON à 7 voies du relais de pompe à carburant fixé sur la gauche de la boîte à fusibles.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°5. 	Pour les véhicules sans télécommande de série. Utiliser un moteur 2 fils GEMINI 2305.	
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°4. POUR LES VEHICULES AVEC TELECOMMANDE DE SERIE. 	<u>OUVERTURE:</u> JAUNE - ROUGE 2,5 mm². <u>FERMETURE:</u> BLANC - ROUGE 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 6 voies de la centrale de verrouillage placée sous le tunnel central derrière le cendrier.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 2. Commande négative. MODELE 1.6i SR VTEC Sans la mise en veille de l'alarme d'origine. 	<u>OUVERTURE:</u> ROUGE - BLEU 0,75 mm². <u>FERMETURE:</u> ROUGE - BLANC 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 26 voies de la centrale de verrouillage située dans le coffre sous la moquette côté passager.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 2. Commande négative. MODELE 1.6i SR VTEC Avec la mise en veille de l'alarme d'origine. 	<u>OUVERTURE:</u> ORANGE 0,75 mm². <u>FERMETURE:</u> VERT - BLANC 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 20 voies placé derrière la manette d'ouverture du capot moteur. <u>Connecteur</u> : GRIS à 10 voies placé derrière la manette d'ouverture du capot moteur.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2343. 	<u>Avant :</u> a. + ↑ G : ROUGE 1,5mm². b. + ↑ D : BLEU - JAUNE 1,5mm². <u>Arrière :</u> c. + ↑ G : VERT - JAUNE 1,5mm². d. + ↑ D : JAUNE 1,5mm².	a. <u>Connecteur</u> : TRANSPARENT à 2 voies de la centrale située à l'intérieur de la portière conducteur. b. c. d. Se connecter sur les interrupteurs de commande sur le tunnel central.
CONTACT PORTES : 	VERT - ROUGE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU à 18 voies fixé au-dessus de la boîte à fusibles.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	VERT 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU à 18 voies fixé au-dessus de la boîte à fusibles.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

--	--	--

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**
ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.