

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur passage de roue près du support de l'amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine côté conducteur derrière passage de roue près du maître cylindre.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	VERT - JAUNE réf. GRIS 0,75 mm². VERT - ROUGE réf. GRIS 0,75 mm².	Connecteur : VERT à 20 voies fixé sur le devant de la boîte à fusibles. Position : n°9 et n°6.
POSITIF SOUS CLE : 	JAUNE réf. GRIS 0,75 mm².	Connecteur : VERT à 20 voies fixé sur le devant de la boîte à fusibles. Position : n°20.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR - BLANC 4 mm².	Connecteur : MARRON à 7 voies fixé au-dessus de la boîte à fusibles. Position : n°13.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	JAUNE - ROUGE réf. GRIS 0,75 mm².	Connecteur : BLEU/CIEL à 24 voies fixé sur le devant de la boîte à fusibles. Position : n°3.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°5. 	Pour les véhicules sans télécommande de série. Utiliser un moteur 2 fils GEMINI 2305.	
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 2. Commande négative. 	OUVERTURE: BLEU/CIEL - ROUGE réf. GRIS 0,5 mm². FERMETURE: BLEU/CIEL - BLANC réf. GRIS 0,5 mm².	Connecteur : BLANC à 8 voies de la centrale de verrouillage fixée à l'intérieur de la portière conducteur. Position : n°13.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	a. + ↑ G : ROUGE - BLEU réf. GRIS 1,5mm². b. + ↑ D : BLEU - JAUNE réf. GRIS 1,5mm².	a. Connecteur : GRIS à 8 voies situé derrière l'interrupteur de commande. b. Se connecter en sortie de portière conducteur sous le tapis de sol.
CONTACT PORTES : 	VERT - ROUGE réf. GRIS 0,75 mm².	Connecteur : BLEU/CIEL à 24 voies fixé sur le devant de la boîte à fusibles. Position : n°13.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	BLEU - NOIR réf. GRIS 0,5 mm².	Connecteur : BLEU à 16 voies fixé sur la gauche de la boîte à fusibles. Position : n°11.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.