

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur passage de roue près du support de l'amortisseur côté passager.
Sous la planche de bord côté passager.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine côté conducteur au dessus de la pédale d'accélérateur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	BLEU avec 2 réf. GRIS 0,75 mm². MARRON 0,75 mm². ATTENTION BIEN CONTROLER LES FILS CAR IL Y A PLUSIEURS FILS DE MEME COULEUR.	<u>Connecteur</u> : VERT à 42 voies (le premier en partant du haut) fixé sur le devant de la boîte à fusibles.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	JAUNE avec 2 réf. GRIS 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 28 voies connecté au boîtier de control métallique fixé sur l'arrière de la boîte à fusibles.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	VERT CLAIR 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 5 voies du bouton de démarrage sur la gauche de la colonne de direction.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	ROUGE Réf. GRISE 1,5 mm².	Se connecter sur le contacteur d'inertie fixé sur la passage de roue conducteur sous le tableau de bord.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°2. Négatif 	<u>OUVERTURE:</u> MARRON 0,35 mm². <u>FERMETURE:</u> ROSE 0,35 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 25 voies de en pied de porte conducteur
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u>	Commande codifiée	
<u>CONTACT PORTES :</u>   Utiliser des diodes de type 1N4007 pour séparer les lignes.	VERT 0,75 mm². VERTCLAIR 0,75 mm². MARRON 0,75 mm². GRIS 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : VERT à 42 voies (le premier en partant du haut) fixé sur le devant de la boîte à fusibles..
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	VERT 0,75 mm².	Se connecter directement sur le contacteur fixé sur le système de fermeture.
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	VERT 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : VERT à 42 voies (le premier en partant du haut) fixé sur le devant de la boîte à fusibles.
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 	1/ BLEU 0,75 mm². 2/ BLEU-BLANC 0,75 mm².	1/ Connecteur : BLANC à 14 voies au dessus de la pédale d'accélérateur. 2/ DIESEL Connecteur : à 58 voies du boîtier MMU derrière la batterie dans le compartiment moteur n°16

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.