

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support de l'amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine placé sur le côté du support amortisseur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	VERT - BLEU Réf. GRIS 0,75 mm². VERT - JAUNE Réf. GRIS 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : VERT à 24 voies placé sur le devant de la boîte à fusible. <u>Position</u> : N°2 et n°6.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	JAUNE Réf. GRIS 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : VERT à 24 voies placé sur le devant de la boîte à fusible. <u>Position</u> : n°7.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR - JAUNE Réf. GRIS 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON à 5 voies placé sur le devant de la boîte à fusible.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	NOIR - ROUGE Réf. GRIS 1 mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON à 8 voies placé sur le relais de pompe à carburant situé sur la gauche de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N° 3.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°5. 	Installer un moteur dans la portière conducteur.	
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2343. 	<u>Avant :</u> a. + ↑ G : BLEU - ROUGE 1,5mm². b. + ↑ D : ROUGE - BLEU 1,5mm². <u>Arrière :</u> c. + ↑ G : BLEU - JAUNE 1,5mm². d. + ↑ D : BLEU - VERT 1,5mm².	a. <u>Connecteur</u> : à 8 voies placé sur la centrale de commande, sur la console centrale sous l'autoradio. b. <u>Connecteur</u> : à 14 voies placé sur la centrale de commande, sur la console centrale sous l'autoradio.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	VERT - ROUGE Réf. GRIS 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 20 voies placé sur le devant de la boîte à fusible. <u>Position</u> : n°5.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	VERT Réf. GRIS 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU à 12 voies placé sur le devant de la boîte à fusible. <u>Position</u> : n°4.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.