

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support de l'amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine côté conducteur placé entre l'amortisseur et le maître cylindre.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	VERT - JAUNE réf. GRIS 0,75 mm². VERT - ROUGE réf. GRIS 0,75 mm².	<u>Connecteur :</u> VERT à 6 voies placé sur la devant de la boîte à fusibles.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	JAUNE - ROUGE réf. GRIS 0,5 mm².	<u>Connecteur :</u> BLEU/CIEL à 24 voies fixé au-dessus de la boîte à fusibles.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR - BLANC 2,5 mm².	<u>Connecteur :</u> MARRON à 3 voies fixé sur le support derrière la boîte à fusibles.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	JAUNE - ROUGE réf. GRIS 0,5 mm².	<u>Connecteur :</u> BLEU/CIEL à 24 voies fixé au-dessus de la boîte à fusibles.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N° 4. Commande positive. 	<u>OUVERTURE:</u> BLEU - ROUGE 0,75 mm². <u>FERMETURE:</u> BLANC - ROUGE 0,75 mm².	<u>Connecteur :</u> GRIS - BLANC à 18 voies de la centrale de verrouillage placée à l'intérieur de la portière conducteur. <u>Position :</u> n°7 et n°6.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2343. 	<u>Avant :</u> + ↑ G : ROUGE - BLEU 1,5mm². + ↑ D : BLEU - JAUNE réf.MARRON 1,5mm². <u>Arrière :</u> + ↑ G : VERT - JAUNE réf.MARRON 1,5mm². + ↑ D : JAUNE réf. GRIS 1,5mm².	<u>Connecteur :</u> TRANSPARENT à 14 voies des interrupteurs de commandes placés sur la gauche du volant.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	VERT CLAIR - ROUGE réf. GRIS 0,75 mm².	<u>Connecteur :</u> GRIS à 20 voies placé sous le tapis de sol en pied de porte côté conducteur.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	BLEU - NOIR réf. GRIS 0,75 mm².	<u>Connecteur :</u> BLEU à 14 voies fixé au-dessus de la boîte à fusibles.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.