

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène

Sur le support amortisseur côté conducteur (véhicule sans ABS) ou derrière le phare côté conducteur.

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine côté conducteur placé au-dessus du maître cylindre.

ALIMENTATION

Négative

Se connecter directement à point de masse châssis.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
+12VOLT PERMANANT : 	ROUGE 10 mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 2 voies placé sur le devant la boîte à fusibles.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	ROUGE-BLANC 0,75 mm². MARRON-ORANGE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : multiple NOIR-ROUGE à 40 voies section Grise de 1à 20 placé sur le devant la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°12 et n°3.
INDICATEUR DE DIRECTION : VERSION SPORT 	GAUCHE a. Av. ROSE 0,75 mm². b. Lat. ROSE-BLANC 0,75 mm². c. Ar. ROSE-BLANC 0,75 mm². DROIT d. AV. ROSE-BLANC 0,75 mm². e. Lat. ROSE 0,75 mm². f. Ar. ROSE 0,75 mm².	b.c.e.f. <u>Connecteur</u> : multiple NOIR-ROUGE à 40 voies section Grise de 1à 20 placé sur le devant la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°2 n°12 n°13 et n°3. a.d. <u>Connecteur</u> : multiple BLEU à 40 voies section Noire de 21à 40 placé sur le devant la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°39 et n°38.
POSITIF SOUS CLE : 	ORANGE 1,5 mm².	Se connecter dans le faisceau provenant de la sortie du naiman.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	MARRON 1,5 mm².	Se connecter dans le faisceau provenant de la sortie du naiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	ORANGE 1,5 mm².	Se connecter dans le faisceau provenant de la sortie du naiman.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 2. Commande négative. 	OUVERTURE: NOIR-VIOLET 0,35mm² FERMETURE: ORANGE-BLANC 0,35mm²	<u>Connecteur</u> : multiple NOIR-ROUGE à 40 voies section Noire de 21à 40 placé sur le devant la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°24 et n°34.
VERROUILLAGE CENTRALISE : VERSION SPORT Schéma N° 32. Commande négative. 	OUVERTURE: VIOLET-BLEU clair 0,35mm² FERMETURE: VERT-BLANC 0,35mm²	<u>Connecteur</u> : multiple NOIR-ROUGE à 40 voies section Noire de 21à 40 placé sur le devant la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°24 et n°34.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	+ ↑ G: BLANC - ROUGE 1,5 mm². + ↑ D: VIOLET - NOIR 1,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 8 voies sur l'interrupteur des vitres électrique sur la console centrale.
CONTACT PORTES : 	BLEU clair-JAUNE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : multiple NOIR-ROUGE à 40 voies section Noire de 21à 40 placé sur le devant la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°21
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : AVEC CHECK	ROSE-VERT 0,35mm²	<u>Connecteur</u> : multiple NOIR-ROUGE à 40 voies section Noire de 21à 40 placé

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

CONTROL 		sur le devant la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°36
CONTACT COFFRE : SANS CHECK CONTROL 	GRIS-NOIR 0,75mm ²	Se connecter directement sur le connecteur de l'ampoule dans le coffre.
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	GRIS - VERT 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : multiple BLEU-ROUGE à 40 voies section Blanche de 1 à 20 placé sur le devant la boîte à fusibles. SANS ABS <u>Position</u> : n°17 AVEC ABS <u>Position</u> : n°7

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.