

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène

Sur l'amortisseur conducteur près de l'ABS.

Sous la planche de bord côté conducteur.

Centrale modulaire

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine sous la baie de pare brise.

ALIMENTATION

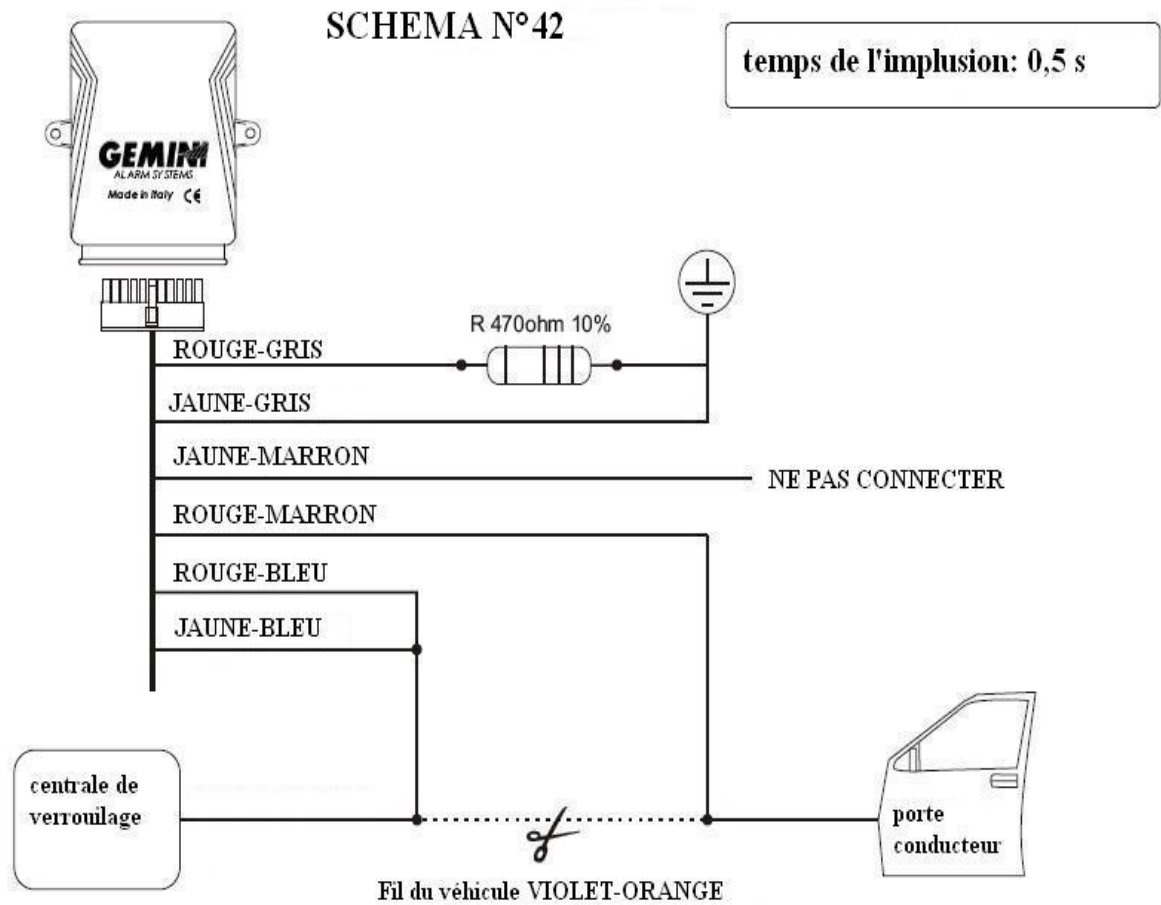
Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
+12 VOLT PERMANANT : 	ROUGE-NOIR 10 mm ² .	<u>Connecteur</u> : ROUGE-NOIR à 1 voie à sur le devant la boîte à fusibles.
MASSE: 		Se connecter à une masse origine en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	BLEU-BLANC 0,75 mm ² . BLEU-NOIR 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR-BLEU à 60 voies à la verticale en bas sur le devant la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°10 et n°8.
POSITIF SOUS CLE : 	ORANGE 2 mm ² .	Se connecter dans le faisceau provenant du naiman près de la prise OBDII sous le tableau de bord conducteur.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	MARRON 1,5 mm ² .	Se connecter dans le faisceau provenant du naiman près de la prise OBDII sous le tableau de bord conducteur.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel).  Utiliser un relais 30A.	VERT-ORANGE 1,5 mm ² .	Dans le faisceau alimentant la partie arrière du véhicule en pied de porte conducteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 42. négatif 	<u>OUVERTURE et FERMETURE:</u> VIOLET-ORANGE 0,5mm ²	Dans le faisceau venant de la portière conducteur en pied de porte. ATTENTION BESOIN D UNE RESISTANCE DE 470 OHM
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	a. + ↑ G: MARRON 2,5 mm ² . b. + ↑ D: JAUNE-VIOLET 2,5 mm ² .	a. Dans le faisceau venant de la portière conducteur en pied de porte. b. Dans le faisceau venant de la portière passager en pied de porte.
CONTACT PORTES : 	BLEU/CIEL – JAUNE 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : VIOLET à 60 voies placé sur le devant la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°9
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	BLANC-JAUNE 0,75 mm ² .	Se connecter à l'ampoule d'éclairage de coffre.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

SCHEMA DE CENTRALISATION N°42



NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.