

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène Sur le support amortisseur côté passager.

Centrale modulaire Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU Utiliser le passage d'origine dans le milieu du compartiment moteur près des durites de chauffage.

ALIMENTATION

Négative Se connecter directement à un point de masse en pied de porte conducteur.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>+12VOLT PERMANANT :</u> 	ROUGE 10 mm².	<i>Connecteur</i> : GRIS à 2 voies placé sur le devant la boîte à fusibles.
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	BLEU-BALNC 0,75 mm². BLEU-NOIR 0,75 mm².	<i>Connecteur</i> : NOIR-BLEU à 60 voies placé à verticalement sur le devant la boîte à fusibles. <i>Position</i> : n°10 et n°8.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	ROUGE-GRIS 0,5 mm².	Se connecter dans le faisceau provenant de la porte conducteur.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur). 	MARRON-BLANC 0,5 mm².	<i>Connecteur</i> : NOIR à 3 voies du faisceau provenant du naiman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel).  Utiliser un relais 30A.	VERT-ORANGE 2,5 mm².	<i>Connecteur</i> : MARRON à 24 voies en pied de porte conducteur.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE : NEGATIF</u> Schéma N° 2. sans confort Schéma N° 10. avec confort 	<u>OUVERTURE :</u> BLANC-VIOLET 0,5mm² <u>FERMETURE:</u> VIOLET-ROUGE 0,5mm²	Se connecter dans le faisceau provenant de la porte conducteur.
<u>VITRE ELECTRIQUE : LOW SANS FONCTION CONFORT</u> Utiliser un module Gemini 2344. 	a. + ↑ G: VIOLET-JAUNE 0,5 mm². b. + ↑ D: JAUNE-ROUGE 0,5 mm².	a. <i>Connecteur</i> : BLANC à 12voies de l'interrupteur dans la portière conducteur. b. Se connecter dans le faisceau provenant de la porte conducteur.
<u>VITRE ELECTRIQUE : HIGHT SANS FONCTION CONFORT</u> Utiliser un module Gemini 2343. 	<u>AVANT</u> a. + ↑ G: VIOLET-NOIR 0,5 mm². b. + ↑ D: JAUNE-ROUGE 0,5 mm². <u>ARRIERE</u> a. + ↑ G: BLANC-BLEU 0,5 mm². b. + ↑ D: BLANC-ROUGE 0,5 mm².	a. <i>Connecteur</i> : BLANC à 12voies de l'interrupteur dans la portière conducteur. b.c.d. Se connecter dans le faisceau provenant de la porte conducteur.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	GRIS-BLEU clair 0.5 mm².	<i>Connecteur</i> : VIOLET-BLEU à 60 voies placé sur le devant la boîte à fusibles. <i>Position</i> : n°9.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	BLANC-JAUNE 0,75 mm².	Se connecter sur l'ampoule du coffre.
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse)</u> 	BLEU-NOIR 0,75 mm². Si câblé	<i>Connecteur</i> : NOIR-BLEU à 60 voies placé sur le devant la boîte à fusibles. <i>Position</i> : n°19.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.