

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène

Derrière la batterie sous les essuie glace.

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine côté conducteur près des essuie-glace.

ALIMENTATION

Négative

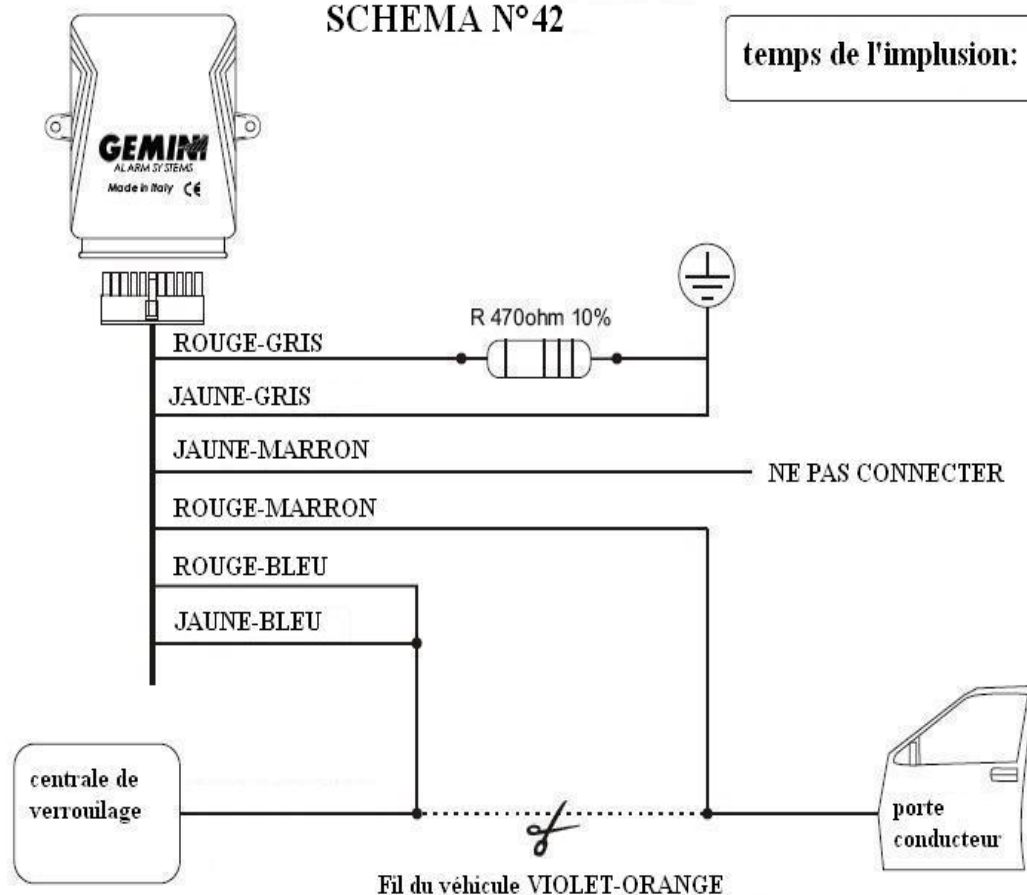
Se connecter directement à un point de masse en pied de porte conducteur.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>+12VOLT PERMANANT :</u> 	ROUGE-NOIR 10 mm².	<i>Connecteur</i> : à 1 voie placé sur le devant la boîte à fusibles.
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	BLEU-BALNC 0,75 mm². BLEU-NOIR 0,75 mm².	<i>Connecteur</i> : NOIR-BLEU à 60 voies placé à verticalement sur le devant la boîte à fusibles. <i>Position</i> : n°10 et n°8.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	ORANGE 2,5 mm².	Se connecter dans le faisceau provenant de du naiman à droite de la colonne de direction.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur). 	MARRON 1,5 mm².	Se connecter dans le faisceau provenant de du naiman à droite de la colonne de direction.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel).  Utiliser un relais 30A.	VERT-ORANGE 2,5 mm².	<i>Connecteur</i> : NOIR-BLEU à 20 voies en pied de porte conducteur. <i>Position</i> : n°2.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE ET VITRE ELECTRIQUE :</u> Schéma N° 42. Avec une résistance de 470 Ohm. 	<u>OUVERTURE ET FERMETURE :</u> VIOLET-ROUGE 0,5mm²	<i>Connecteur</i> : NOIR-BLEU à 60 voies placé à verticalement sur le devant la boîte à fusibles. <i>Position</i> : n°51.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	GRIS-BLEU clair 0.5 mm².	<i>Connecteur</i> : VERT-BLEU à 60 voies placé horizontalement sur le devant la boîte à fusibles. <i>Position</i> : n°9.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	MARRON-ORANGE 0,75 mm².	<i>Connecteur</i> : VERT-BLEU à 60 voies placé horizontalement sur le devant la boîte à fusibles. <i>Position</i> : n°12.
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 	BLEU-NOIR 0,75 mm².	<i>Connecteur</i> : NOIR-BLEU à 60 voies placé à verticalement sur le devant la boîte à fusibles. <i>Position</i> : n°51. <i>Position</i> : n°19.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

SCHEMA N°42

temps de l'impulsion: 0,5 s



NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.