

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur l'avant de la boîte à fusibles moteur côté conducteur.
Sous le tableau de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage origine près du bloc ABS.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	BLEU-BLANC 0,75mm². BLEU-NOIR 0,75mm².	Connecteur: VERT-BLEU à 60 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles. Position : n° 19 et n°18
<u>+12VOLT PERMANANT:</u> 	ROUGE 10mm².	Connecteur: GRIS à 2 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles.
<u>MASSE:</u> 		Au point de masse origine derrière la boîte à fusibles.
<u>POSITIF SOUS CLE:</u> 	1° BLANC-NOIR 2,5mm². 2° BLEU clair-GRIS 0,5mm².	1° Dans le faisceau provenant du naiman à gauche de la colonne de direction. 2° Connecteur: NOIR-BLEU à 20 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles. Position : n° 18
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	MARRON-GRIS 2,5mm².	Se connecter dans le faisceau provenant du naiman à gauche de la colonne de direction.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	BLANC-NOIR 2,5mm².	Se connecter dans le faisceau provenant du naiman à gauche de la colonne de direction.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> CHASSIS CABINE Schéma N° 34. Commande négative. Avec résistance de 680Ohms sur la fermeture. 	<u>OUVERTURE ET FERMETURE :</u> BLEU-JAUNE 0,75mm².	Connecteur: VERT-BLEU à 60 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles. Position : n° 53
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> CAMPING CAR PILOTE Schéma N° 34. Commande négative. Avec résistance de 680Ohms sur la fermeture. 	<u>OUVERTURE ET FERMETURE :</u> GRIS-MARRON 0,75mm².	Connecteur: GRIS-BLEU placé sur l'arrière de la boîte à fusibles. Position : n° 1
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> FOURGON/CAMPING CAR Schéma N° 44. Commande négative double impulsions à l'ouverture. Avec résistance de 470Ohms sur la fermeture. 	<u>OUVERTURE ET FERMETURE :</u> BLEU-JAUNE 0,75mm². <u>FERMETURE COFFRE:</u> GRIS-BLANC 0,75mm².	Connecteur: VERT-BLEU à 60 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles. Position : n° 53 et n°27
<u>CONTACT PORTES :</u> 	Avant : BLANC-JAUNE 0,75mm². Latéral et arrière : BLANC 0,75mm².	Connecteur: VERT-BLEU à 60 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles. Position : n° 8 et n°58
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

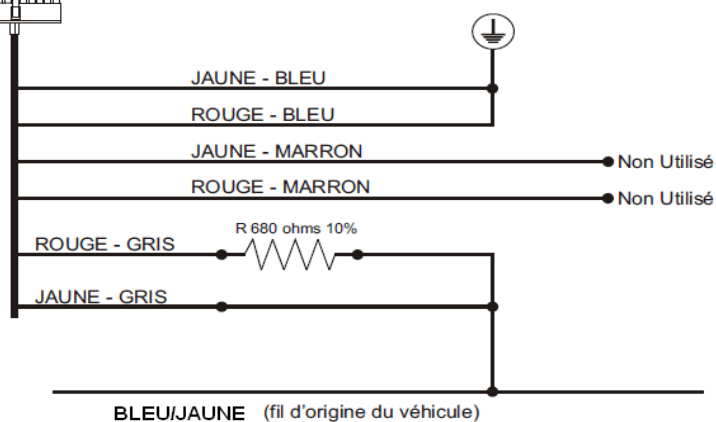
ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

SCHÉMA N°34



SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.

NOTA : Utiliser 1 résistance, de 680 ohms pour la fermeture.

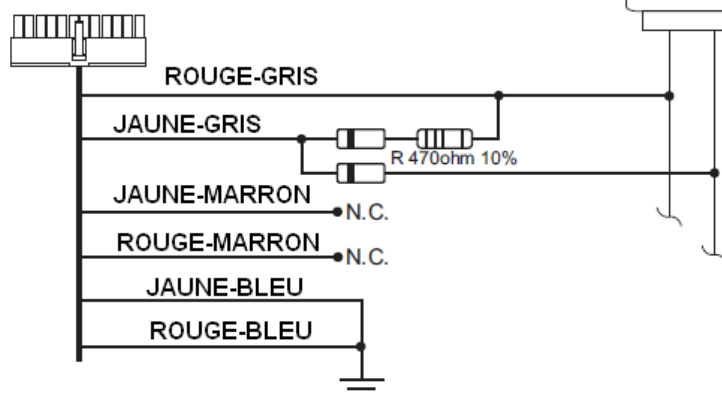


SCHEMA N. 44

Temps implusion: 1 seconde



MODULE DE
CENTRALISATION



NOTA: Utiliser 2 diodes de type 1N4007 et une résistance de 470ohm (code couleur: Jaune/Violet/Marron)

NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.