

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur la partie pare-feu côté passager, près de la batterie.
Derrière la boîte à gants côté passager.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble côté passager placé en haut, au-dessus de la batterie.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	BLEU/CIEL 0,75mm ² . BLEU/CIEL - NOIR 0,75mm ² .	<i>Connecteur:</i> libre BLANC à 16 voies placé sur la gauche de la colonne de direction.
POSITIF SOUS CLE : 	BLANC - BLEU 1mm ² .	<i>Connecteur:</i> libre BLANC à 16 voies placé sur la gauche de la colonne de direction.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ROUGE - VERT 0,35mm ² .	Se connecter dans le faisceau provenant du neïman le long de la colonne de direction.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	BLEU/CIEL - GRIS 0,75mm ² .	Se connecter sur l'interrupteur d'inertie placé près de la batterie dans le compartiment moteur côté passager.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	ORANGE 0,75mm ² .	Se connecter en sortie de neimam
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 2. Commande négative. 	OUVERTURE: BLEU/CIEL - BLANC 0,75mm ² . FERMETURE: BLANC - VERT 0,75mm ² .	<i>Connecteur:</i> libre NOIR à 5 voies placé sur la gauche de la colonne de direction.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	<i>Avant:</i> a. + ↑ G: ROUGE - GRIS 1,5mm ² . b. + ↑ D: ROUGE - BLANC 1,5mm ² .	a. Se connecter sur l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b. Se connecter dans le faisceau en sortie de portière côté conducteur.
CONTACT PORTES : 	BLANC - NOIR 0,75mm ² .	<i>Connecteur:</i> libre BLANC à 2 voies placé sur la gauche de la colonne de direction.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	Non équipé de série. Installer un interrupteur supplémentaire.	
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	Moteur 2,8 Litres JTD : VERT	<i>Connecteur:</i> à 3 voies placé sur la boîte à vitesse. 1 fil = (+15) – 1 fil = (31) – 1 fil = (info vitesse).
	Moteur 2 Litres Peugeot.	<i>Connecteur:</i> VERT placé derrière le compteur de vitesse. <i>Position :</i> n°1.
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.