

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur la partie pare-feu côté passager, près de la batterie.
Derrière la boîte à gants côté passager.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble côté passager placé en haut, au-dessus de la batterie.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	BLEU/CIEL 0,75mm ² . BLEU/CIEL - NOIR 0,75mm ² .	<i>Connecteur:</i> libre BLANC à 16 voies placé sur la gauche de la colonne de direction.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	BLANC - BLEU 1mm ² .	<i>Connecteur:</i> libre BLANC à 16 voies placé sur la gauche de la colonne de direction.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ROUGE - VERT 0,35mm ² .	Se connecter dans le faisceau provenant du neiman le long de la colonne de direction.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	BLEU/CIEL - GRIS 0,75mm ² .	Se connecter sur l'interrupteur d'inertie placé près de la batterie dans le compartiment moteur côté passager.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N° 2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE:</u> BLEU/CIEL - BLANC 0,75mm ² . <u>FERMETURE:</u> BLANC - VERT 0,75mm ² .	<i>Connecteur:</i> libre NOIR à 5 voies placé sur la gauche de la colonne de direction.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344. 	<u>Avant:</u> a. + ↑ G: ROUGE - GRIS 1,5mm ² . b. + ↑ D: ROUGE - BLANC 1,5mm ² .	a. Se connecter sur l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b. Se connecter dans le faisceau en sortie de portière côté conducteur.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	BLANC - NOIR 0,75mm ² .	<i>Connecteur:</i> libre BLANC à 2 voies placé sur la gauche de la colonne de direction.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	Non équipé de série. Installer un interrupteur supplémentaire.	
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 	Moteur 2,8 Litres JTD : VERT	<i>Connecteur:</i> à 3 voies placé sur la boîte à vitesse. 1 fil = (+15) – 1 fil = (31) – 1 fil = (info vitesse).
	Moteur 2 Litres Peugeot.	<i>Connecteur:</i> VERT placé derrière le compteur de vitesse. <i>Position :</i> n°1.
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.