

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine côté conducteur placé au-dessus du maître cylindre.

ALIMENTATION

Négative

Se connecter à la masse au châssis du véhicule en pied de porte conducteur.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	BLEU-BLANC 0,75 mm ² . BLEU-NOIR 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR-BLEU à 60 voies placé verticalement sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°10 et n°8.
<u>POSITIF 12V PERMANANT :</u> 	ROUGE-NOIR	<u>Connecteur</u> : NOIR à 1 voie placé sur le devant de la boîte à fusibles.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	ORANGE 1,5 mm ² .	Placé dans le faisceau provenant du naiman.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	MARRON 1,5 mm ² .	Placé dans le faisceau provenant du naiman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence et Diesel). 	VERT-ORANGE 2,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : libre NOIR-BLEU à 14 voies en pied de porte conducteur.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N° 42. Commande négative.  ATTENTION seulement les portes avant s'ouvrent.	<u>OUVERTURE ET FERMETURE:</u> VIOLET-ROUGE 0,75 mm ²	<u>Connecteur</u> : NOIR-BLEU à 60 voies placé verticalement sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°51
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Impossible Système codifié.		
<u>CONTACT PORTES :</u> 	GRIS-BLEU clair 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : VIOLET-BLEU à 60 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°9.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT PORTES LATERAL ET COFFRE :</u> 	VIOLET-ORANGE 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : VIOLET-BLEU à 60 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°11.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.