

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine côté conducteur placé au-dessus du maître cylindre.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	VERT - ROUGE 0,75 mm². ROSE 0,75 mm².	Connecteur : multiple NOIR-ROUGE à 40 voies section grise numéroté de 1 à 20 placé sur le devant de la boîte à fusibles. Position : n°12 et n°3.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	ORANGE 1,5 mm².	Placé dans le faisceau provenant du neïman.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	MARRON 1,5 mm².	Placé dans le faisceau provenant du neïman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence et Diesel). 	ORANGE 1,5 mm².	Placé dans le faisceau provenant du neïman.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N° 2. Commande négative. 	OUVERTURE: BLEU/CIEL - BLEU 0,75 mm² FERMETURE: BLANC - MARRON 0,75 mm²	Connecteur : multiple NOIR-ROUGE à 40 voies section grise numéroté de 21 à 40 placé sur le devant de la boîte à fusibles. Position : n°24 et n°34.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344. 	Avant : + ↑ G: JAUNE - VERT 1,5 mm². + ↑ D: BLEU/CIEL - NOIR 1,5 mm².	Se connecter sur les interrupteurs de commande respectifs situés sur la console centrale, sous le pré équipement autoradio.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	BLEU/CIEL - JAUNE 0,75 mm².	Connecteur : multiple NOIR-ROUGE à 40 voies section grise numéroté de 21 à 40 placé sur le devant de la boîte à fusibles. Position : n°21.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	ROUGE - VERT 0,5 mm².	Connecteur : multiple NOIR-ROUGE à 40 voies section grise numéroté de 21 à 40 placé sur le devant de la boîte à fusibles. Position : n°36.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 	1. BLEU-VERT 2. VERT-NOIR puis BLEU-VERT	1. Connecteur : 40 voies sur la BSI devant de la boîte à fusibles. Position : n° 17 2. Connecteur : NOIR 12 voies sur boîte à fusibles moteur
<u>REGIME MOTEUR :</u> (Tours/mn) 	ROUGE	Connecteur : 12 voies sur le calculateur Position : n° 11

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.