

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène

Sur le support amortisseur côté conducteur près de l'ABS.
Sous la planche de bord côté conducteur.

Centrale modulaire

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine côté conducteur visible à l'arrière de la pompe ABS.

ALIMENTATION

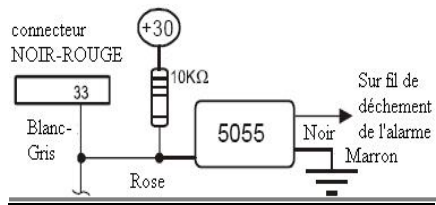
Négative

Se connecter directement à point de masse châssis.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
+12VOLT PERMANANT : 	ROUGE 6 mm ² .	<u>Connecteur</u> : GRIS à 2 voies placé sur le devant la boîte à fusibles.
INDICATEUR DE DIRECTION :  Utiliser des diodes de type 1N4007 pour séparer les lignes.	<u>GAUCHE</u> a. Av. BLEU-BLANC 0,75 mm ² . b. Lat. BLEU-ROUGE 0,75 mm ² . c. Ar. BLEU-BLANC 0,75 mm ² . <u>DROIT</u> d. Av. BLEU-NOIR 0,75 mm ² . e. Lat. BLEU-MARRON 0,75 mm ² . f. Ar. BLEU-NOIR 0,75 mm ² .	a.b.d.e. <u>Connecteur</u> : BLEU-ROUGE à 52 voies placé sur le devant la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°20 n°5 n°51 et n°28. c.f. <u>Connecteur</u> : NOIR-ROUGE à 52 voies placé sur le devant la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°18 et n°6.
POSITIF SOUS CLE : 	BLEU-ROUGE 1,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : MARRON-VIOLET à 20 voies placé sur le devant la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°14
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	MARRON 1,5 mm ² .	Se connecter dans le faisceau provenant de la sortie du naiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	VERT-ORANGE 2,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR-VIOLET à 32 voies placé sur le devant la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°32
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE:</u> VIOLET-ROUGE 0,5mm ² <u>FERMETURE:</u> GRIS-ROUGE 0,5mm ²	<u>Connecteur</u> : NOIR-ROUGE à 52 voies placé sur le devant la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°28 et n°36.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	a. + ↑ G: VERT - BLANC 1,5 mm ² . b. + ↑ D: VERT - ORANGE 1,5 mm ² .	a. <u>Connecteur</u> : NOIR à 12 voies sur l'interrupteur des vitres électrique dans la portière conducteur. b. <u>Connecteur</u> : MARRON-BLEU à 20 voies en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : n°2.
CONTACT PORTES : 	GRIS-BLEU clair 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR-ROUGE à 52 voies placé sur le devant la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°30.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
1° CONTACT COFFRE : 	BLANC-NOIR 0,75mm ²	Se connecter directement sur le connecteur de l'ampoule dans le coffre.
° CONTACT COFFRE :  Attention information en positif utiliser un inverseur GE5055 et une résistance de 10Kohm et	BLANC-GRIS 0,35mm ²	<u>Connecteur</u> : NOIR-ROUGE à 52 voies placé sur le devant la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°33

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

effectuer le schéma suivant :



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.