

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur la partie pare-feu, à côté du bocal de liquide de frein.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine côté conducteur visible de l'intérieur, à côté de la pédale d'embrayage.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	<i>Gauche :</i> Av. Lat. Ar. <i>Droit :</i> Av. Lat. Ar. a. MARRON 0,75 mm ² . b. BLANC 0,75 mm ² . c. ROSE 0,75 mm ² . d. ROSE 0,75 mm ² . e. BLANC 0,75 mm ² . f. BLANC 0,75 mm ² .	a. b. d. e. <i>Connecteur</i> : multiple BLEU à 40 voies placé en bas à gauche sur la boîte à fusibles. <i>Position</i> : n°38, n°2, n°39 et n°22. c. f. <i>Connecteur</i> : multiple NOIR-ROUGE à 40 voies placé en bas à gauche sur la boîte à fusibles. <i>Position</i> : n°12 et n°3.
POSITIF SOUS CLE : 	ORANGE - BLEU 1,5 mm ² .	Se connecter dans le faisceau provenant de la sortie du néiman sur la gauche de la colonne de direction.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	MARRON 1,5 mm ² .	Se connecter dans le faisceau provenant de la sortie du néiman sur la gauche de la colonne de direction.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	VIOLET - JAUNE 2,5 mm ² .	<i>Connecteur</i> : NOIR à 32 voies placé devant la boîte à fusibles. <i>Position</i> : n°32.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	NOIR - VERT 1,5mm ² ou NOIR - VIOLET 1,5 mm ² .	<i>Connecteur</i> : NOIR à 3 voies de l'interrupteur d'inertie fixé derrière le tapis de sol en pied de porte côté conducteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°10. Commande négative. 	<i>OUVERTURE:</i> MARRON - BLANC 0,5mm ² <i>FERMETURE:</i> GRIS - BLANC 0,5mm ²	<i>Connecteur</i> : multiple BLEU à 36 voies de la centrale placée à l'intérieur de la portière conducteur. <i>Position</i> : n°25 et n°24.
CONTACT PORTES : 	BLANC 0,5 mm ² .	<i>Connecteur</i> : multiple NOIR-ROUGE à 40 voies placé en bas à gauche sur la boîte à fusibles. <i>Position</i> : n°21.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	BLEU/CIEL - NOIR 0,5 mm ² .	<i>Connecteur</i> : multiple NOIR-ROUGE à 40 voies placé en bas à gauche sur la boîte à fusibles. <i>Position</i> : n°36.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		Sur l'ordinateur de bord M01, situé sur le côté gauche de la colonne de direction
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.