

**POSITIONNEMENT**

Alarme compact et sirène

Derrière le phare côté conducteur.

Sous la planche de bord côté conducteur.

Centrale modulaire

**PASSAGE DU FAISCEAU**

Utiliser le passage d'origine côté conducteur derrière l'étrier de la centrale d'injection.

**ALIMENTATION**

Positive &amp; Négative

Se connecter directement à la batterie.

| <b><u>Fonctions</u></b>                                                                                                                                                              | <b><u>Couleur des fils</u></b>                                                                                                   | <b><u>Positions des fils</u></b>                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b><u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u></b><br>                                                         | <b>BLEU/CIEL</b> 0,75 mm <sup>2</sup> .<br><b>BLEU/CIEL - NOIR</b> 0,75 mm <sup>2</sup> .                                        | <b>Connecteur</b> : NOIR à 20 voies placé derrière le tapis de sol côté conducteur.<br><b>Position</b> : n°1 et n°2.                                                 |
| <b><u>POSITIF SOUS CLE :</u></b><br>                                                                | <b>ORANGE</b> 0,5 mm <sup>2</sup> .                                                                                              | <b>Connecteur</b> : support relais ROUGE placé dans le compartiment moteur côté conducteur, fixé sur l'étrier de la centrale d'injection.<br><b>Position</b> : n°86. |
| <b><u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u></b> (Démarreur).<br><br>Utiliser un relais 30A.                       | <b>ROUGE</b> 2,5 mm <sup>2</sup> .                                                                                               | <b>Connecteur</b> : TRANSPARENT à 3 voies placé en sortie du neiman.                                                                                                 |
| <b><u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u></b> (Pompe à carburant - véhicule essence).<br>                       | <b>ORANGE</b> 0,5 mm <sup>2</sup> .                                                                                              | <b>Connecteur</b> : support relais ROUGE placé dans le compartiment moteur côté conducteur, fixé sur l'étrier de la centrale d'injection.<br><b>Position</b> : n°86. |
| <b><u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u></b><br>Schéma N° 2. Commande négative.<br>                     | <b>OUVERTURE:</b><br><b>BLANC - JAUNE</b> 0,5mm <sup>2</sup><br><b>FERMETURE:</b><br><b>BLEU/CIEL - ROUGE</b> 0,5mm <sup>2</sup> | <b>Connecteur</b> : BLANC à 8 voies placé derrière le tapis de sol côté conducteur.<br><b>Position</b> : n°6 et n°7.                                                 |
| <b><u>VITRE ELECTRIQUE :</u></b><br><b>modèle Sporting</b><br>Utiliser un module Gemini 2344.<br> | + ↑ G: <b>BLANC - ROUGE</b> 1,5 mm <sup>2</sup> .<br>+ ↑ D: <b>BLANC - ROUGE</b> 1,5 mm <sup>2</sup> .                           | Se connecter sur les interrupteurs respectifs placés sur le côté du volant.                                                                                          |
| <b><u>CONTACTEUR PORTE:</u></b><br>                                                               | <b>BLANC - NOIR</b> 0,75 mm <sup>2</sup> .                                                                                       | Se connecter directement sur l'interrupteur d'origine de la portière conducteur.                                                                                     |
| <b><u>CONTACT CAPOT :</u></b><br>                                                                 | Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.                                                                        |                                                                                                                                                                      |
| <b><u>CONTACT COFFRE :</u></b><br>                                                                | Non équipé de série.                                                                                                             |                                                                                                                                                                      |
| <b><u>KLAXON :</u></b><br>                                                                        |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                      |
| <b><u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u></b><br><b>(vitesse)</b><br>                                 |                                                                                                                                  | Derrière compteur de vitesse, sur un connecteur 1 broche.                                                                                                            |
| <b><u>CONTACTEUR DE FREIN :</u></b><br>                                                           |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                      |
| <b><u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u></b><br>                                                     |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                      |

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.