

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur l'amortisseur côté passager.
Sous le tableau de bord côté passager.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage origine côté passager près du support amortisseur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION :  Séparer les lignes avec des diodes.	a-ROUGE 0,75mm ² . b-BLEU CLAIR 0,75mm ² . c-VIOLET 0,75mm ² . c-BLANC 0,75mm ² .	a.c .Connecteur: NOIR-MARRON à 28 voies marqué « PF » placé au centre sur le devant de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur côté passager. Position : N°6 et N°8 b.d.Connecteur: NOIR-ROUGE à 16 voies marqué « PH1 » de la centrale BSI derrière la boîte à gants côté passager. Position : N° 14 et N° 13
POSITIF SOUS CLE : 	ROSE 1mm ² .	Connecteur: VERT-ROUGE à 16 voies marqué « PP » de la centrale BSI derrière la boîte à gants côté passager. Position : N° 2
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLEU 0.5mm ² .	Connecteur: NOIR à 3 voies du neïman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	MARRON 0.5mm ² .	Connecteur: NOIR à 3 voies du neïman.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 2. Commande négative. 	OUVERTURE ET FERMETURE: MARRON 0,75mm ² .	Connecteur: NOIR à 10 voies marqué « PB » de la centrale BSI derrière la boîte à gants côté passager. Position : N° 3
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344 	+AVG : BLANC 0,75mm ² . + AV D : BLANC 0,75mm ² .	Connecteur: NOIR à 18 voies des interrupteurs de commande dans la portière conducteur. Position : N° 18 et N° 14
CONTACT PORTES ET LATERAL : Séparer les lignes avec des diodes 	AVG : VERT 0,75mm ² . AV D : JAUNE 0,75mm ² . Lat D : BLEU-CLAIR 0,75mm ² .	Connecteur: BLANC à 40 voies marqué « EH1 » de la centrale BSI derrière la boîte à gants côté passager. Position : N° 27 N° 5 et N° 34
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT PORTE ARRIERE: 	Impossible d'utiliser le contacteur origine. Installer un contacteur supplémentaire.	
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	Avec ABS : Connecteur: du module ABS à 26 voies. Position : N° 23 Avec ESP : Connecteur: du module EPS à 46 voies. Position : N° 33	Connecteur: ROUGE à 20 ou 16 voies au dessus de la centrale BSI derrière la boîte à gants côté passager. Position : N° 10
LIGNE CAN : 	Can Hight : VERT Can Low : ROUGE	Connecteur: BLANC à 40 voies marqué « EH1 » de la centrale BSI Position : N° 30 et N° 28

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.