

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur la partie côté conducteur, entre la batterie et le passage de roue.
Derrière le tunnel central.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine côté passager.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	BLANC 0,75mm ² . JAUNE 0,75mm ² .	Connecteur: NOIR de la centrale de verrouillage située sous le tableau de bord côté passager. Position : n°10 et n°2.
POSITIF SOUS CLE : 	VIOLET 1mm ² .	Connecteur: NOIR de la centrale de verrouillage située sous le tableau de bord côté passager. Position : n°5.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLANC 1 mm ² .	Connecteur: NOIR placé au-dessus de la colonne de direction.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	JAUNE - VERT 0,75mm ² .	Se connecter sur l'interrupteur d'inertie placé dans le compartiment moteur sur le support amortisseur côté passager.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°23. Commande négative. 	OUVERTURE ET FERMETURE : BLANC 0,75mm ² .	Connecteur: JAUNE de la centrale de verrouillage située sous le tableau de bord côté passager. Position : n°5.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	Avant: a. + ↑ G: BLANC 1,5mm ² . b. + ↑ D: ROSE n°1957 1,5mm ² .	a. Se connecter sur l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b. Se connecter dans le faisceau en sortie de portière côté passager.
CONTACT PORTES : 	JAUNE 0,75mm ² .	Connecteur: NOIR de la centrale de verrouillage située sous le tableau de bord côté passager. Position : n°15.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	Non équipé de série. Installer un interrupteur supplémentaire.	
KLAXON : 	BLANC - NOIR	Connecteur : monté à gauche de la partie métal en bas de la boîte à fusibles.
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) modèle 1998 	VERT Sur combiné instruments, connecteur vert 9 Voies, FIL VERT en voie 1.	Connecteur : Vert à 9 voies derrière le compteur de vitesse. Position : n°1.
modèle 1999	VERT a) Sur combiné instruments, connecteur bleu 26 voies, Fil vert en voie 9.	Connecteur : Bleu à 26 voies derrière le compteur de vitesse. Position : n°9.
modèle 2001	JAUNE n°1622 b) Sur 1.9L td : capteur de roue MA3100 ou MA3400.	Connecteur : Jaune à 26 voies derrière le compteur de vitesse. Position : n°.
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.