

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène

Sur le support amortisseur côté conducteur (véhicule sans ABS) ou derrière le phare côté conducteur.

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine côté conducteur placé au-dessus du maître cylindre.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	BLEU/CIEL 0,75 mm ² . BLEU/CIEL - NOIR 0,75 mm ² .	Connecteur : multiple NOIR-ROUGE à 40 voies section grise numéroté de 1 à 20 placé devant la boîte à fusibles. Position : n°12 et n°3.
POSITIF SOUS CLE : 	ORANGE 1,5 mm ² .	Se connecter dans le faisceau provenant de la sortie du neïman.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ROUGE 1,5 mm ² .	Se connecter dans le faisceau provenant de la sortie du neïman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	ORANGE 1,5 mm ² .	Se connecter dans le faisceau provenant de la sortie du neïman.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 2. Commande négative. 	OUVERTURE: VIOLET - BLEU/CIEL 0,35mm ² FERMETURE: VERT - BLANC 0,35mm ²	Connecteur : multiple NOIR-ROUGE à 40 voies section noire numéroté de 21 à 40 placé devant la boîte à fusibles. Position : n°24 et n°34.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	+ ↑ G: BLANC - ROUGE 1,5 mm ² . + ↑ D: VIOLET - NOIR 1,5 mm ² .	Connecteur : BLANC à 8 voies placé sur les interrupteurs de commande sur la console centrale.
CONTACT PORTES : 	JAUNE - BLEU 0,75 mm ² .	Connecteur : multiple NOIR-ROUGE à 40 voies section noire numéroté de 21 à 40 placé devant la boîte à fusibles. Position : n°21.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : Version avec CHECK CONTROL. 	GRIS - NOIR 0,75 mm ² .	Connecteur : multiple NOIR-ROUGE à 40 voies section noire numéroté de 21 à 40 placé devant la boîte à fusibles. Position : n°36.
CONTACT COFFRE : Version sans CHECK CONTROL. 	GRIS - NOIR 0,75 mm ² .	Se connecter directement sur la veilleuse du plafonnier.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		Dans le compartiment moteur, côté conducteur, sous un cache en plastique noir fixé par 2 vis, connecteur 3 voies, broche du milieu, fil bleu clair/blanc.
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.