

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène

Près du support de la batterie.

Sous la planche de bord côté conducteur.

Centrale modulaire

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine côté conducteur placé au-dessus du maître cylindre.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	BLEU/CIEL 0,75 mm ² . BLEU/CIEL - NOIR 0,75 mm ² .	Connecteur : BLANC à 16 voies près de la colonne de direction. Position : n°15 et n°4.
POSITIF SOUS CLE : 	ORANGE 1 mm ² .	Connecteur : BLANC à 3 voies placé en sortie du neiman. Position : n°3.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ROUGE 1,5 mm ² .	Connecteur : BLANC à 3 voies placé en sortie du neiman. Position : n°1.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	ORANGE 1 mm ² .	Connecteur : BLANC à 3 voies placé en sortie du neiman. Position : n°3.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 2. Commande négative. 	OUVERTURE: BLEU/CIEL 0,5mm ² FERMETURE: BLANC 0,5mm ²	Se connecter dans le passe câble en sortie de la portière côté conducteur.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344.  a. Version avec fonction MAGIC. b. Version sans fonction MAGIC.	a. + ↑ G: BLANC - ROUGE 0,5 mm ² . b. + ↑ G: BLANC - ROUGE 0,5 mm ² . c. + ↑ D: ROUGE - VERT 1 mm ² .	a. Connecteur : NOIR à 5 voies de la centrale de vitres située derrière la boîte à gants côté passager. b. Se connecter sur l'interrupteur de commande. c. Se connecter dans passe câble en sortie de portière conducteur.
TOIT ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	+ ↑ : JAUNE - VERT 0,5 mm ² . + ↑ : VERT 1 mm ² .	Se connecter sur l'interrupteur de commande.
CONTACTEUR PORTE:  a. Version avec CHECK CONTROL. b. Version sans CHECK CONTROL.	a. VERT rayé BLANC 0,75 mm ² . (Insérer une diode en série sur le fil et connecter le fil VM de l'alarme) b. BLANC - ROUGE 0,5 mm ² .	a. Se connecter dans le faisceau qui provient du tableau de bord côté conducteur. b. Se connecter dans passe câble en sortie de portière conducteur.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	VIOLET - NOIR 0,5 mm ² .	Se connecter directement sur la veilleuse du plafonnier.
KLAXON : 	VIOLET - NOIR 0,5 mm ² .	Connecteur : BLANC à 14 voies près de la colonne de direction. Position : n°1.
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		1. Derrière le compteur de vitesse, sur un connecteur noir 8 voies, broche 4 fil Bleu/blanc. 2. Derrière le compteur de vitesse, sur un connecteur noir 20 voies, broche 14 fil Bleu/blanc
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.