

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène

Sur le support amortisseur côté conducteur (véhicule sans ABS) ou derrière le phare côté conducteur.

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine côté conducteur placé au-dessus du maître cylindre.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	ROSE 0,75 mm ² . ROSE – BLANC 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : multiple NOIR à 40 voies placé sur le devant la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°13 et n°12.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	ORANGE 2 mm ² .	Se connecter dans le faisceau provenant de la sortie du neïman.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	MARRON 1,5 mm ² .	Se connecter dans le faisceau provenant de la sortie du neïman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	ORANGE 1,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR dans la partie basse du boîtier à relais près de la batterie.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N° 2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE:</u> BLEU/CIEL- JAUNE 0,35mm ² <u>FERMETURE:</u> BLEU/CIEL – BLANC 0,35mm ²	<u>Connecteur</u> : NOIR à 40 voies placé dans la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°34 et n°24.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344. 	+ ↑ G: BLANC - ROUGE 2,5 mm ² . + ↑ D: VIOLET - NOIR 2,5 mm ² .	.
<u>CONTACT PORTES :</u> SEPARER LES LIGNES PAR DES DIODES 1N4007 	ROUGE 0,75 mm ² . BLANC - VERT 0,75 mm ² . VERT - GRIS 0,75 mm ² . BLEU - VIOLET 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 40 voies placé dans la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°8 /n°16 /n°25 et n°26
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	BLEU - NOIR 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 40 voies placé dans la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°36
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 	GRIS - VERT 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 40 voies placé dans la boîte à fusibles. SANS ABS <u>Position</u> : n°17 AVEC ABS <u>Position</u> : n°7
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.