

**POSITIONNEMENT**

Alarme compact et sirène

Sur l'amortisseur conducteur près de l'ABS.

Sous la planche de bord côté conducteur.

Centrale modulaire

**PASSAGE DU FAISCEAU**

Utiliser le passage d'origine sous la baie de pare brise.

**ALIMENTATION**

Positive &amp; Négative

Se connecter directement à la batterie.

| <b>Fonctions</b>                                                                                                                                                                               | <b>Couleur des fils</b>                                                                                  | <b>Positions des fils</b>                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>INDICATEUR DE DIRECTION :</b><br>                                                                          | <b>MARRON</b> 0,75 mm².<br><b>ROSE – BLANC</b> 0,75 mm².                                                 | <b>Connecteur</b> : NOIR à 18 voies marqué « LN BLACK » placé sur le devant la boîte à fusibles.<br><b>Position</b> : n°18 et n°15. |
| <b>POSITIF SOUS CLE :</b><br>                                                                                 | <b>ORANGE</b> 2 mm².                                                                                     | Se connecter dans le faisceau provenant de la sortie du naiman.                                                                     |
| <b>1° BLOCAGE MOTEUR :</b> (Démarreur).<br><br>Utiliser un relais 30A.                                        | <b>MARRON</b> 1,5 mm².                                                                                   | Se connecter dans le faisceau provenant de la sortie du naiman.                                                                     |
| <b>2° BLOCAGE MOTEUR :</b> (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel).<br>                              | <b>VIOLET-JAUNE</b> 1,5 mm².                                                                             | Dans le faisceau en pied de porte conducteur.                                                                                       |
| <b>2° BLOCAGE MOTEUR :</b> (Pompe à carburant - véhicule essence).<br>                                        | <b>ROSE-NOIR</b> 2,5 mm².                                                                                | Se connecter sur l'interrupteur d'inertie placé sous le siège conducteur.                                                           |
| <b>VERROUILLAGE CENTRALISE :</b><br><b>SANS TELECOMMANDE ORIGINE</b>                                                                                                                           | IL FAUT CHANGER LA GACHE DE LA PORTIERE CONDUCTEUR PAR LA REFERENCE FIAT : <b>51826975</b>               |                                                                                                                                     |
| <b>VERROUILLAGE CENTRALISE :</b><br><b>AVEC TELECOMMANDE ORIGINE</b><br>Schéma N° 2. Commande négative.<br> | <b>OUVERTURE:</b><br><b>BLANC- VERT</b> 0,35mm²<br><b>FERMETURE:</b><br><b>BLEU/CIEL – JAUNE</b> 0,35mm² | <b>Connecteur</b> : GRIS à 12 voies placé en pied de porte conducteur.<br><b>Position</b> : n°8 et n°9.                             |
| <b>VITRE ELECTRIQUE :</b><br>Utiliser un module Gemini 2344.<br>                                            | + ↑ G: <b>BLANC - ROUGE</b> 2,5 mm².<br>+ ↑ D: <b>VIOLET - NOIR</b> 2,5 mm².                             | <b>Connecteur</b> : NOIR à 8 voies marqué « PP BLACK » placé sur le devant la boîte à fusibles.<br><b>Position</b> : n°3 et n°4.    |
| <b>CONTACT PORTES :</b><br>                                                                                 | <b>BLEU/CIEL – JAUNE</b> 0,75 mm².                                                                       | <b>Connecteur</b> : BLANC à 18 voies marqué « LP WHITE » placé sur le devant la boîte à fusibles.<br><b>Position</b> : n°10         |
| <b>CONTACT CAPOT :</b><br>                                                                                  | Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.                                                |                                                                                                                                     |
| <b>CONTACT COFFRE :</b><br>                                                                                 | <b>ORANGE- BLANC</b> 0,75 mm².                                                                           | <b>Connecteur</b> : BLANC à 18 voies marqué « LP WHITE » placé sur le devant la boîte à fusibles.<br><b>Position</b> : n°13         |
| <b>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</b><br><b>(vitesse)</b><br>                                                  | <b>GRIS - VERT</b> 0,75 mm².                                                                             | <b>Connecteur</b> : BLEU à 40 voies placé sur le devant de boîte à fusibles.<br><b>Position</b> : n° 18                             |

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.