

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène

Sur le support amortisseur côté conducteur (véhicule sans ABS) ou au-dessus de la batterie, fixé sur le côté du bocal liquide de frein.

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine côté conducteur visible de l'intérieur, sur le côté de la pédale d'accélérateur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	BLEU/CIEL 0,75 mm². BLEU/CIEL - NOIR 0,75 mm².	Connecteur : BLANC-MARRON à 18 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles (sous la boîte à gants derrière le volant). Position : n°15 et n°4.
POSITIF SOUS CLE : 	ORANGE 2,5 mm².	Placé dans le faisceau provenant du neiman, visible du compartiment de la boîte à fusibles.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	MARRON 2,5 mm².	Placé dans le faisceau provenant du neiman, visible du compartiment de la boîte à fusibles.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	NOIR - ROSE 2,5 mm².	Placé sur l'interrupteur d'inertie situé sous le tapis de sol côté conducteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 2. Commande négative. 	OUVERTURE: BLEU/CIEL 0,75 mm² FERMETURE: BLANC 0,75 mm²	Se connecter sur le relais de centralisation placé sur la gauche de la boîte à fusibles.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	Avant : a. + ↑ G: GRIS - NOIR 1,5 mm². b. + ↑ D: JAUNE 1,5 mm². Arrière : c. + ↑ G: JAUNE - VERT 1,5 mm². d. + ↑ D: ROSE - JAUNE 1,5 mm².	a. b. Se connecter dans le faisceau en sortie de portière conducteur. c. d. Se connecter placé sur l'interrupteur de commande respectif situé sur la console centrale.
CONTACT PORTES : 	Avant : a. GRIS 0,75 mm². Arrière : b. GRIS - MARRON 0,75 mm².	a. Se connecter dans le faisceau en sortie de portière conducteur sous le tapis de sol. b. Se connecter sur l'interrupteur en sortie de portière arrière conducteur.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	GRIS - BLEU 0,75 mm².	Se connecter directement sur la veilleuse du plafonnier.
KLAXON : 	VIOLET	Connecteur : à 14 voies du petit relais noir placé dans la boîte à fusibles. Position : n°7.
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	MARRON – JAUNE Derrière combiné instruments, connecteur Blanc E50C, broche 9, Fil Marron	Connecteur : Noir derrière la console centrale. Position : n°9.
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.