

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène

Sur le support amortisseur côté conducteur (véhicule sans ABS) ou au-dessus de la batterie, fixé sur le côté du bocal liquide de frein.

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine côté conducteur visible de l'intérieur, sur le côté de la pédale d'accélérateur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	BLEU/CIEL 0,75 mm². BLEU/CIEL - NOIR 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC-MARRON à 18 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°15 <u>Connecteur</u> : BLANC-MARRON à 14 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°7
POSITIF SOUS CLE : 	BLEU - ROUGE 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 18 voies du boîtier ABI dans le tunnel central. <u>Position</u> : N° 7
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	MARRON-NOIR 2,5 mm².	Placé dans le faisceau provenant du neïman, visible du compartiment de la boîte à fusibles.
2° BLOCAGE MOTEUR : (véhicule essence et diesel). 	NOIR - ROSE 2,5 mm².	Placé sur l'interrupteur d'inertie situé sous le tapis de sol côté conducteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE:</u> BLEU/CIEL 0,75 mm² <u>FERMETURE:</u> BLANC 0,75 mm²	<u>Connecteur</u> : BLANC à 18 voies du boîtier ABI dans le tunnel central. <u>Position</u> : N° 16 et N° 15
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	<u>Avant :</u> a. + ↑ G: GRIS - NOIR 1,5 mm². b. + ↑ D: JAUNE 1,5 mm². <u>Arrière :</u> c. + ↑ G: JAUNE - VERT 1,5 mm². d. + ↑ D: ROSE - JAUNE 1,5 mm².	a. b. Se connecter dans le faisceau en sortie de portière conducteur. c. d. Se connecter placé sur l'interrupteur de commande respectif situé sur la console centrale.
CONTACT PORTES : 	<u>Avant :</u> Gauche : GRIS-NOIR 0,75 mm Droit : GRIS-JAUNE 0,75 mm². <u>Arrière :</u> Gauche : GRIS-NOIR 0,75 mm Droit : GRIS - BLEU 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 18 voies du boîtier ABI dans le tunnel central . UTILISER DES DIODES POUR ISOLER LES LIGNES <u>Position</u> : N° 2 N° 3 N°12 et N°18
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	GRIS - JAUNE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 18 voies du boîtier ABI dans le tunnel central. <u>Position</u> : N° 9
KLAXON : 	VIOLET	<u>Connecteur</u> : à 14 voies du petit relais noir placé dans la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°7.
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	GRIS-MARRON	<u>Connecteur</u> : NOIR à 62 voies sur la centrale sous la boîte à gants. <u>Position</u> : n°26

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.