

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur ou derrière le phare côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur ou derrière la boîte à gants côté passager.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine côté passager placé au-dessus du support amortisseur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	BLEU/CIEL 0,75 mm ² . BLEU/CIEL - NOIR 0,75 mm ² .	Se connecter dans le faisceau provenant de l'interrupteur «blinker» situé sur la gauche derrière la boîte à gants côté passager.
POSITIF SOUS CLE : 	ROUGE - JAUNE 1 mm ² .	Connecteur : BLANC à 18 voies placé sur la centrale ABI placé derrière la boîte à gants côté passager. Position : n°7.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ROUGE - NOIR 2,5 mm ² .	Connecteur : TRANSPARENT à 3 voies placé en sortie du neïman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	ORANGE 2,5 mm ² .	Connecteur : TRANSPARENT à 3 voies placé en sortie du neïman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	VIOLET - NOIR 1,5 mm ² .	Se connecter sur l'interrupteur d'inertie placé sous le siège du conducteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 2. Commande négative. 	OUVERTURE: BLANC 0,5mm ² FERMETURE: BLEU/CIEL 0,5mm ²	Connecteur : BLANC à 18 voies placé sur la centrale ABI située derrière la boîte à gants côté passager. Position : n°16 et n°15.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	Avant : a. + ↑ G: VIOLET - JAUNE 1,5 mm ² . b. + ↑ D: VIOLET - BLANC 1,5 mm ² . Arrière : c. + ↑ G: BLANC - VERT 1,5 mm ² . d. + ↑ D: BLANC - ROUGE 1,5 mm ² .	a. b. Connecteur : BLANC à 20 voies placé sur la centrale ABI située derrière la boîte à gants côté passager. Position : n°16 et n°15. c. d. Connecteur : BLANC à 8 voies placé sur la centrale de lève vitre située sous le siège arrière coté conducteur. Position : n°16 et n°15.
CONTACT PORTES : 	BLANC - ROUGE 0,75 mm ² .	Connecteur : NOIR à 16 voies placé sur la centrale ABI située derrière la boîte à gants côté passager. Position : n°1.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	ROUGE - GRIS 0,5 mm ² . ou ROUGE - VERT 0,5 mm ² .	Connecteur : NOIR à 16 voies placé sur la centrale ABI située derrière la boîte à gants côté passager. Position : n°14.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		Derrière le compteur de vitesse, sur un connecteur 20 voies noir, broche 13, Fil Gris/Marron.
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.