

### POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène Sur le support amortisseur côté passager.

Centrale modulaire Sous la planche de bord côté passager.

**PASSAGE DU FAISCEAU** Utiliser le passage d'origine côté conducteur placé au-dessus du maître cylindre.

### ALIMENTATION

Positive & Négative Se connecter directement à la batterie.

| <u>Fonctions</u>                                                                                                                                                                                    | <u>Couleur des fils</u>                                                                                                    | <u>Positions des fils</u>                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b><u>1/ INDICATEUR DE DIRECTION :</u></b><br>                                                                     | <b>ROSE-NOIR</b> 0,75 mm².<br><b>ROSE-BLANC</b> 0,75 mm².                                                                  | <u>Connecteur</u> : NOIR-BLEU à 20 voies placé à l'horizontal sur le devant la boîte à fusibles.<br><u>Position</u> : n°1 et n°9.                          |
| <b><u>2/ INDICATEUR DE DIRECTION DEDIE :</u></b><br><b>BLANC-ROUGE AU NEGATIF</b><br>                              | <b>NOIR-GRIS</b> 0,75 mm².                                                                                                 | <u>Connecteur</u> : GRIS CLAIR-BLEU à 60 voies sur l'arrière de la boîte à fusibles.<br><u>Position</u> : n°23                                             |
| <b><u>POSITIF SOUS CLE :</u></b><br>                                                                               | <b>ORANGE-BLANC</b> 2 mm².                                                                                                 | Se connecter dans le faisceau provenant de la porte conducteur.                                                                                            |
| <b><u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u></b> (Démarreur).<br>                                                                 | <b>MARRON-BLANC</b> 0,5 mm².                                                                                               | <u>Connecteur</u> : NOIR à 3 voies du faisceau provenant du neïman.                                                                                        |
| <b><u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u></b> (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel).<br><br>Utiliser un relais 30A. | <b>VIOLET-JAUNE</b> 2,5 mm².                                                                                               | Se connecter dans le faisceau qui alimente l'arrière du véhicule en pied de porte conducteur.                                                              |
| <b><u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u></b><br>Schéma N° 34.<br>                                                     | <u>OUVERTURE ET FERMETURE:</u><br><b>VIOLET-BLANC</b> 0,5mm²                                                               | Se connecter dans le faisceau provenant de la porte conducteur .                                                                                           |
| <b><u>VITRE ELECTRIQUE :</u></b><br>Utiliser un module Gemini 2344.<br>                                          | + ↑ G: <b>VIOLET-NOIR</b> 2,5 mm².<br>+ ↑ D: <b>JAUNE-ROUGE</b> 2,5 mm².                                                   | .                                                                                                                                                          |
| <b><u>CONTACT PORTES :</u></b><br>                                                                               | <b>JAUNE</b> 0.75 mm².                                                                                                     | <u>Connecteur</u> : NOIR-BLEU à 20 voies placé à l'horizontal sur le devant la boîte à fusibles.<br><u>Position</u> : n°3                                  |
| <b><u>CONTACT CAPOT :</u></b><br>                                                                                | Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.                                                                  |                                                                                                                                                            |
| <b><u>CONTACT COFFRE :</u></b><br>                                                                               | <b>1/ JAUNE-NOIR</b> 0,75 mm².<br><b>2/ JAUNE-GRIS</b> 0,5 mm².                                                            | <b>1/</b> Se connecter sur l'ampoule du coffre.<br><b>2/</b> Se connecter dans le faisceau qui alimente l'arrière du véhicule en pied de porte conducteur. |
| <b><u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u></b><br><b>(vitesse)</b><br>                                                |                                                                                                                            | <u>Connecteur</u> :                                                                                                                                        |
| <b><u>CAN BUS :</u></b> (CODE PROGRAMMATION 134)<br>                                                             | <u>CAN HIGH (BLEU CLAIR- GRIS):</u><br><b>ROSE-BLANC</b> 0,5mm²<br><u>CAN LOW (BLEU-CLAIR):</u><br><b>ROSE-NOIR</b> 0,5mm² | <u>Connecteur</u> : GRIS CLAIR-BLEU à 60 voies sur l'arrière de la boîte à fusibles.<br><u>Position</u> : n°5 et n°20.                                     |

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.