

**POSITIONNEMENT**

Alarme compact et sirène  
Centrale modulaire

Sur le support de la batterie.  
Sous la planche de bord côté conducteur.

**PASSAGE DU FAISCEAU**

Utiliser le passage d'origine placé près du passage de roue côté conducteur.

**ALIMENTATION**

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

| <b>Fonctions</b>                                                                                                                                         | <b>Couleur des fils</b>                                                                                                                                                                                                                | <b>Positions des fils</b>                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>INDICATEUR DE DIRECTION :</b><br>                                    | <b>BLEU/CIEL</b> 0,75 mm <sup>2</sup> .<br><b>BLEU/CIEL - NOIR</b> 0,75 mm <sup>2</sup> .                                                                                                                                              | <b>Connecteur</b> : NOIR à 10 voies de la boîte à fusibles.<br><b>Position</b> : n°5 et n°6.                                                                                                                                                                              |
| <b>POSITIF SOUS CLE :</b><br>                                           | <b>VERT - NOIR</b> 1,5 mm <sup>2</sup> .                                                                                                                                                                                               | <b>Connecteur</b> : BLANC à 3 voies placé en sortie du neïman.<br><b>Position</b> : n°3.                                                                                                                                                                                  |
| <b>1° BLOCAGE MOTEUR :</b> (Démarreur).<br><br>Utiliser un relais 30A.  | <b>ROUGE</b> 1,5 mm <sup>2</sup> .                                                                                                                                                                                                     | <b>Connecteur</b> : BLANC à 3 voies placé en sortie du neïman.<br><b>Position</b> : n°1.                                                                                                                                                                                  |
| <b>2° BLOCAGE MOTEUR :</b> (Pompe à carburant - véhicule essence).<br>  | <b>VERT - NOIR</b> 1,5 mm <sup>2</sup> .                                                                                                                                                                                               | <b>Connecteur</b> : BLANC à 3 voies placé en sortie du neïman.<br><b>Position</b> : n°3.                                                                                                                                                                                  |
| <b>VERROUILLAGE CENTRALISE :</b><br>Schéma N° 2. Commande négative.<br> | <b>OUVERTURE :</b><br><b>BLANC</b> 0,5mm <sup>2</sup><br><b>FERMETURE :</b><br><b>BLEU/CIEL</b> 0,5mm <sup>2</sup>                                                                                                                     | <b>Connecteur</b> : NOIR à 4 voies placé derrière la boîte à fusibles.<br><b>Position</b> : n°1 et n°2.                                                                                                                                                                   |
| <b>VITRE ELECTRIQUE :</b><br>Utiliser un module Gemini 2344.<br>      | <b>Avant :</b><br>a. + ↑ G: <b>ROUGE</b> 1 mm <sup>2</sup> .<br>b. + ↑ D: <b>GRIS - NOIR</b> 1 mm <sup>2</sup> .<br><b>Arrière :</b><br>c. + ↑ G: <b>ROUGE</b> 1 mm <sup>2</sup> .<br>d. + ↑ D: <b>GRIS - NOIR</b> 1 mm <sup>2</sup> . | a. <b>Connecteur</b> : libre NOIR à 4 voies près du passe câble de la portière conducteur.<br>b. <b>Connecteur</b> : libre BLANC à 4 voies près du passe câble de la portière passager.<br>c. d. Se connecter aux interrupteurs de commande placés sur le tunnel central. |
| <b>CONTACT PORTES :</b><br>                                           | <b>Avant :</b><br>a. <b>BLANC - NOIR</b> 0,75 mm <sup>2</sup> .<br><b>Arrière :</b><br>b. G. <b>ROUGE</b> 0,5 mm <sup>2</sup> .<br>c. D. <b>GRIS - NOIR</b> 0,5 mm <sup>2</sup> .                                                      | a. Se connecter dans passe câble en sortie de portière conducteur.<br>b. Se connecter sur les interrupteurs respectifs.                                                                                                                                                   |
| <b>CONTACT CAPOT :</b><br>                                            | Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>CONTACT COFFRE :</b><br>                                           | <b>NOIR</b> 0,5 mm <sup>2</sup> .                                                                                                                                                                                                      | Se connecter directement sur la veilleuse du plafonnier.                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>KLAXON :</b><br>                                                   |                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</b><br><b>(vitesse)</b><br>            |                                                                                                                                                                                                                                        | Derrière panneau instruments, connecteur 4 voies noir, broche 4, fil gris/marron ou (bleu clair).                                                                                                                                                                         |
| <b>CONTACTEUR DE FREIN :</b><br>                                      |                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</b><br>                                |                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                           |

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.