

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur la partie protégée feu près du réservoir d'huile de direction.
Sous la planche de bord côté passager derrière la boîte à gants.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine côté conducteur visible de l'intérieur situé sur la gauche de la pédale d'embrayage.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
INDICATEUR DE DIRECTION : 	BLEU/CIEL 0,75 mm². BLEU/CIEL - NOIR 0,75 mm².	<i>Connecteur</i> : BLANC-ROUGE à 18 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles. <i>Position</i> : n°15 et n°4.
POSITIF SOUS CLE : 	ORANGE 2,5 mm².	Se connecter dans le faisceau placé en sortie du neiman.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ROUGE - NOIR 2,5 mm².	Se connecter dans le faisceau placé en sortie du neiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	ORANGE 2,5 mm².	Se connecter dans le faisceau placé en sortie du neiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	NOIR - VIOLET 2,5 mm².	Se connecter sur l'interrupteur d'inertie placé sous le tapis de sol côté conducteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 2. Commande négative. 	<i>OUVERTURE:</i> BLEU - BLEU/CIEL 0,5mm² <i>FERMETURE:</i> GRIS - BLANC 0,5mm²	Se connecter dans le passe câble en sortie de la portière côté conducteur.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	<i>Avant :</i> + ↑ G: VIOLET - MARRON 2,5 mm². + ↑ G: ROUGE - VERT 2,5 mm².	Se connecter dans le passe câble en sortie de la portière côté conducteur.
CONTACT PORTES : 	JAUNE - ROUGE 0,75 mm².	<i>Connecteur</i> : BLANC à 20 voies placé au-dessus de la boîte à fusibles. <i>Position</i> : n°7.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	NOIR - VIOLET 0,5 mm².	<i>Connecteur</i> : BLANC à 20 voies placé au-dessus de la boîte à fusibles. <i>Position</i> : n°14.
KLAXON : 	BLEU 0,5 mm².	<i>Connecteur</i> : BLANC-ROUGE à 14 voies placé dans le retour de la boîte à fusibles. <i>Position</i> : n°5.
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		1- Dans le compartiment moteur, derrière la batterie. Connecteur Vert/Gris, broche 5, fil Gris/Rouge. 2- Derrière le panneau d'instrument, connecteur Noir 20 broches. Fil GRIS/BRUN en broche 13
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.