

### POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène  
Centrale modulaire

Sur la partie protège feu près du réservoir d'huile de direction.  
Sous la planche de bord côté passager derrière la boîte à gants.

### PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine côté conducteur visible de l'intérieur situé sur la gauche de la pédale d'embrayage.

### ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

| <u>Fonctions</u>                                                                                                                                           | <u>Couleur des fils</u>                                                                         | <u>Positions des fils</u>                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>INDICATEUR DE DIRECTION :</b><br>                                      | <b>BLEU/CIEL</b> 0,75 mm².<br><b>BLEU/CIEL - NOIR</b> 0,75 mm².                                 | <u>Connecteur</u> : BLANC-ROUGE à 18 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles.<br><u>Position</u> : n°15 et n°4.                                                                          |
| <b>POSITIF SOUS CLE :</b><br>                                             | <b>ORANGE</b> 2,5 mm².                                                                          | Se connecter dans le faisceau placé en sortie du neiman.                                                                                                                                          |
| <b>1° BLOCAGE MOTEUR :</b> (Démarreur).<br><br>Utiliser un relais 30A.    | <b>ROUGE - NOIR</b> 2,5 mm².                                                                    | Se connecter dans le faisceau placé en sortie du neiman.                                                                                                                                          |
| <b>2° BLOCAGE MOTEUR :</b> (Pompe à carburant - véhicule essence).<br>    | <b>ORANGE</b> 2,5 mm².                                                                          | Se connecter dans le faisceau placé en sortie du neiman.                                                                                                                                          |
| <b>2° BLOCAGE MOTEUR :</b> (Pompe à carburant - véhicule diesel).<br>     | <b>NOIR - VIOLET</b> 2,5 mm².                                                                   | Se connecter sur l'interrupteur d'inertie placé sous le tapis de sol côté conducteur.                                                                                                             |
| <b>VERROUILLAGE CENTRALISE :</b><br>Schéma N° 2. Commande négative.<br> | <u>OUVERTURE:</u><br><b>BLEU/CIEL</b> 0,5mm²<br><u>FERMETURE:</u><br><b>BLANC</b> 0,5mm²        | Se connecter dans le passe câble en sortie de la portière côté conducteur.                                                                                                                        |
| <b>VITRE ELECTRIQUE :</b><br>Utiliser un module Gemini 2344.<br>        | <u>Avant :</u><br>+ ↑ G: <b>VIOLET - MARRON</b> 2,5 mm².<br>+ ↑ G: <b>ROUGE - VERT</b> 2,5 mm². | Se connecter dans le passe câble en sortie de la portière côté conducteur.                                                                                                                        |
| <b>CONTACT PORTES :</b><br>                                             | <b>ROUGE - NOIR</b> 0,75 mm².                                                                   | <u>Connecteur</u> : BLANC à 14 voies placé au-dessus de la boîte à fusibles.<br><u>Position</u> : n°4.                                                                                            |
| <b>CONTACT CAPOT :</b><br>                                              | Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.                                       |                                                                                                                                                                                                   |
| <b>CONTACT COFFRE :</b><br>                                             | <b>ROUGE - NOIR</b> 0,5 mm².                                                                    | <u>Connecteur</u> : BLANC à 14 voies placé au-dessus de la boîte à fusibles.<br><u>Position</u> : n°4.                                                                                            |
| <b>KLAXON :</b><br>                                                     | <b>BLEU</b> 0,5 mm².                                                                            | <u>Connecteur</u> : BLANC-ROUGE à 14 voies placé dans le retour de la boîte à fusibles.<br><u>Position</u> : n°5.                                                                                 |
| <b>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</b><br><b>(vitesse)</b><br>              |                                                                                                 | 1- Dans le compartiment moteur, derrière la batterie. Connecteur Vert/Gris, broche 5, fil Gris/Rouge. 2- Derrière le panneau d'instrument, connecteur Noir 20 broches. Fil GRIS/BRUN en broche 13 |
| <b>CONTACTEUR DE FREIN :</b><br>                                        |                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                   |
| <b>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</b><br>                                  |                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                   |

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.