

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène

Sur le support amortisseur côté conducteur derrière la batterie.

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine côté conducteur placé au-dessus du maître cylindre.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	BLEU-BLANC 0,75 mm ² . BLEU-NOIR 0,75 mm ² .	Connecteur : NOIR-BLEU à 60 voies placé à la verticale en bas à droite sur le devant la boîte à fusibles. Position : n°10 et n°8.
POSITIF SOUS CLE : 	ORANGE 1,5 mm ² .	1° Se connecter dans le faisceau provenant de la porte conducteur. 2° Connecteur : OBD Diagnostic NOIR à 16 voies à gauche de la colonne de direction.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	MARRON 1,5 mm ² .	Connecteur : NOIR à 3 voies du faisceau provenant du neïman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	VERT-ORANGE 1,5 mm ² .	Se connecter dans le faisceau qui alimente l'arrière du véhicule en pied de porte conducteur.
1° VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 42. Commande négative. 	OUVERTURE ET FERMETURE: VIOLET-ORANGE 0,35mm ² .	Connecteur : GRIS à 20 voies fixé en pied de porte conducteur.
2° VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 4. Direct moteur. 	OUVERTURE : ORANGE-NOIR ou ORANGE-VERT 0,5mm ² . FERMETURE: BLANC-NOIR 0,5mm ² .	Connecteur : GRIS à 20 voies de la boîte à fusibles.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344 	a. +AVG : MARRON 2,5mm ² . b. + AVD : JAUNE-VIOLET 2,5mm ² .	a. Connecteur : GRIS à 20 voies fixé en pied de porte conducteur. b. Connecteur : GRIS à 20 voies fixé en pied de porte passager.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT PORTES : 	GRIS-BLEU CLAIR 0,5mm ²	Connecteur : VIOLET-BLEU à 60 voies placé sur le devant la boîte à fusibles. Position : n°9
CONTACT COFFRE : 	BLANC-JAUNE 0,5mm ²	Se connecter dans le faisceau du plafonnier du coffre.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.