

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

PASSAGE DU FAISCEAU Utiliser le passage origine derrière près de la centrale derrière la pédale de frein

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie en pied de caisse passager.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> 	NOIR	Dans le faisceau derrière la moquette sur la gauche des pédales en pied de porte conducteur.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°2. Commande Négative. 	<u>OUVERTURE :</u> VIOLET-BLANC 0,5 mm². <u>FERMETURE :</u> MARRON-VERT 0,5 mm².	<u>Connecteur :</u> BLANC à 10 voies de la centrale derrière la pédale de frein.
<u>INDICATEUR DE DIRECTIONS</u> 	BLEU BLEU-NOIR	Dans le faisceau venant de la centrale de commande situé dans la partie haute sur la droite sous le tableau de bord côté passager.
<u>CONTACT DE PORTE</u> 	BLANC-NOIR	<u>Connecteur :</u> BLANC à 10 voies de la centrale derrière la pédale de frein.
<u>CONTACTEUR DE COFFRE AVANT:</u> 	GRIS	Venant de la lampe. INSERER un relais
<u>CONTACTEUR DE COFFRE ARRIERE:</u> 	JAUNE	Dans le faisceau près de la gâche .
<u>POSITIF APRES CONTACT</u> 	1° ROSE – VERT 2° VERT	1° <u>Connecteur :</u> MARRON dans le tunnel central 2° <u>Connecteur :</u> BLANC à 10 voies de la centrale derrière la pédale de frein. <u>Position :</u> N° 10

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.