

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

PASSAGE DU FAISCEAU**ALIMENTATION**

Positive & Négative

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> 	BLANC	En sortie du neiman à droite de la colonne de direction en y intercalant un relais de 30A
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°2. Commande Négative. 	<u>OUVERTURE :</u> VIOLET-BLANC 0,5 mm². <u>FERMETURE :</u> MARRON-ROUGE 0,5 mm².	<u>Connecteur :</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTIONS</u> 	BLEU BLEU-NOIR	En sortie de commodo à droite de la colonne de direction
<u>CONTACT DE PORTE</u> 	BLANC-NOIR	Dans le faisceau en sortie de portière passager sous la moquette.
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		Se connecter sur le fil de stop au dessus de le pédale de frein
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		
<u>POSITIF APRES CONTACT</u> 	BLEU	En sortie du neiman à droite de la colonne de direction en y intercalant un relais de 30A

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.