

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble côté conducteur placé entre le maître cylindre et le côté du support de l'amortisseur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	VERT - NOIR réf. GRIS 1mm². VERT réf. GRIS 1mm².	Connecteur: BLEU/CIEL à 10 voies fixé sur l'avant de la boîte à fusibles.
POSITIF SOUS CLE : 	VIOLET réf. GRIS 1mm².	Connecteur: BLEU/CIEL à 10 voies fixé sur l'avant de la boîte à fusibles.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR 4mm².	Connecteur: NOIR à 6 voies du neiman le long de la colonne de direction.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	VERT clair 0,5mm².	Se connecter sur le relais repère «FUEL PUMP» placé dans la boîte à fusibles du compartiment moteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°32. 	OUVERTURE: VERT réf. GRIS 0,75mm². FERMETURE: BLEU - JAUNE réf. GRIS 0,5mm².	Se connecter dans le faisceau en sortie de la portière conducteur derrière le tapis de sol.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	Avant : a. + ↑ G: ROSE réf. GRIS 1,5mm ² . b. + ↑ D: VERT - JAUNE réf. GRIS 1,5mm ² . Arrière : c. + ↑ G: JAUNE réf. GRIS 1,5mm ² . d. + ↑ D: VERT réf. GRIS 1,5mm ² .	a. Connecteur: TRANSPARENT à 12 voies placé sur l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b. c. d. Se connecter dans le faisceau en sortie de la portière conducteur derrière le tapis de sol.
CONTACT PORTES : 	BLANC - BLEU/CIEL réf. GRIS 1mm².	Connecteur: BLEU/CIEL à 10 voies fixé sur l'avant de la boîte à fusibles.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	BLANC - BLEU/CIEL réf. GRIS 1mm².	Connecteur: BLEU/CIEL à 10 voies fixé sur l'avant de la boîte à fusibles.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.