

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine côté conducteur placé à l'intérieur du passage de roue (démonter la partie en plastique).

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	VERT - JAUNE réf. GRIS 1mm². VERT - BLANC réf. GRIS 1mm².	Se connecter dans le faisceau placé sous le tapis de sol côté conducteur qui alimente la partie arrière du véhicule.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	VIOLET réf. GRIS 1,5mm².	Se connecter dans le faisceau placé sous le tapis de sol côté conducteur qui alimente la partie arrière du véhicule.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLANC - ROUGE 0,75mm².	Se connecter dans le faisceau placé en sortie du neïman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	ROUGE réf. GRIS 1,5mm².	Se connecter dans le faisceau placé sous le tapis de sol côté conducteur qui alimente la partie arrière du véhicule.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°5. 		
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344. 	<i>Avant :</i> a. + ↑ G : ROSE réf. GRIS 1mm². b. + ↑ D : VERT - JAUNE réf. GRIS 1mm².	a. <i>Connecteur</i> : TRANSPARENT à 8 voies placé sur l'interrupteur de commande situé à l'intérieur de la portière conducteur. b. Se connecter en sortie du passe câble de la portière conducteur derrière le tapis de sol.
<u>CONTACT PORTES AVANT :</u> 	BLANC - BLEU réf. GRIS 0,75 mm².	<i>Connecteur</i> : BLANC à 20 voies de la centrale de verrouillage placé derrière la boîte à gants côté passager.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	BLANC - BLEU réf. GRIS 0,75 mm².	<i>Connecteur</i> : BLANC à 20 voies de la centrale de verrouillage placé derrière la boîte à gants côté passager.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		Sur le calculateur moteur (ECU), connecteur 22 voies B, broche 7.
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.