

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine placé près du maître cylindre.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	VERT - 1mm ² . VERT - NOIR réf. GRIS 1mm ² .	<i>Connecteur</i> : BLANC à 16 voies placé sous le volant dans le faisceau provenant de la commande de changement de direction. <i>Position</i> : n°5 et n°7.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR réf. JAUNE 1,5mm ² .	<i>Connecteur</i> : NOIR à 6 voies placé en sortie du néiman. <i>Position</i> : n°3.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR 4mm ² .	<i>Connecteur</i> : NOIR à 6 voies placé en sortie du néiman. <i>Position</i> : n°2.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	JAUNE - NOIR réf. GRIS 1mm ² .	Se connecter sur le relais de pompe Fuel Pump a l'intérieur du box noir placé dans le compartiment moteur fixé sur le support amortisseur côté conducteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°5. 		
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	<i>Avant :</i> a. + ↑ G : ROSE - GRIS - ↑ G : BLEU - ROUGE réf. GRIS b. + ↑ D : VERT foncé - JAUNE réf. GRIS - ↑ D : ROUGE réf. JAUNE <i>Arrière :</i> a. + ↑ G : JAUNE - GRIS b. + ↑ D : JAUNE - ROUGE réf. GRIS a. + ↑ G : VERT clair - GRIS b. + ↑ D : VIOLET - GRIS Toutes les sections sont de 1,5mm ² .	a. <i>Connecteur</i> : BLANC à 10 voies placé sur l'interrupteur de commande situé à l'intérieur de la portière conducteur. b. c. d. Se connecter en sortie du passe câble de la portière conducteur derrière le tapis de sol.
CONTACT PORTES AVANT : 	ROUGE 0,75 mm ² .	Se connecter dans le faisceau placé sous le tapis de sol côté conducteur qui alimente la partie arrière du véhicule.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	Non équipé d'origine.	
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.