

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le longeron côté conducteur, sous l'accumulateur, à côté de l'interrupteur d'inertie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble côté conducteur placé entre le maître cylindre et le côté du support de l'amortisseur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	BLEU 1mm². BLANC 1mm².	<i>Connecteur:</i> BLANC - MARRON à 26 voies de la centrale d'alarme fixée à gauche de la colonne de direction.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	ROSE - NOIR 0,5mm².	<i>Connecteur:</i> BLANC - MARRON à 26 voies de la centrale d'alarme fixée à gauche de la colonne de direction.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	VIOLET 4mm².	<i>Connecteur:</i> GRIS à 7 voies placé en haut sur l'avant de la boîte à fusibles.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	VERT clair 1mm².	<i>Connecteur:</i> NOIR à 3 voies de l'interrupteur d'inertie placé dans le compartiment moteur, sur le longeron côté conducteur sous le tube du liquide de lave glace.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°2. Commande Négative. 	<u>OUVERTURE:</u> JAUNE - VERT 0,5mm². <u>FERMETURE:</u> GRIS - BLANC 0,5mm².	<i>Connecteur:</i> BLANC - MARRON à 26 voies de la centrale d'alarme fixée à gauche de la colonne de direction.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344. 	<u>Avant :</u> a. + ↑ G: BLEU 1,5mm². b. + ↑ D: VERT foncé 1,5mm². <u>Arrière :</u> c. + ↑ G: GRIS 1,5mm². d. + ↑ D: BLEU/CIEL 1,5mm².	a. <i>Connecteur:</i> TRANSPARENT à 14 voies placé sur l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b. c. d. Se connecter dans le faisceau en sortie de la portière conducteur derrière le tapis de sol.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	VIOLET 0,5mm².	<i>Connecteur:</i> BLANC - MARRON à 26 voies de la centrale d'alarme fixée à gauche de la colonne de direction.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	MARRON - BLANC 0,5mm².	<i>Connecteur:</i> BLANC - MARRON à 26 voies de la centrale d'alarme fixée à gauche de la colonne de direction.
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	VIOLET 0,5mm².	<i>Connecteur:</i> BLANC - MARRON à 26 voies de la centrale d'alarme fixée à gauche de la colonne de direction.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.