

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène Entre le maître cylindre et le moteur d'essuie glace côté conducteur, au-dessus de la pompe ABS.
Centrale modulaire Sous la planche de bord côté conducteur, derrière la partie métallique.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine côté conducteur derrière le support amortisseur, sous le moteur d'essuie glace.

ALIMENTATION

Positive & Négative Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	BLEU/CIEL 0,75mm ² . BLEU 0,75mm ² .	<u>Connecteur</u> : JAUNE à 22 voies fixé sur le support des connecteurs placé au-dessus de la boîte à fusibles.
POSITIF SOUS CLE : 	ROSE 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC glacé à 20 voies fixé sur le support des connecteurs placé au-dessus de la boîte à fusibles.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	JAUNE 1,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : JAUNE à 6 voies en sortie du neïman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	GRIS 1mm ² .	Se connecter dans le faisceau qui alimente la partie arrière du véhicule placé sous le tapis de sol côté conducteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Véhicule équipé de télécommande de série. Schéma N°2. Commande Négative. 	<u>OUVERTURE:</u> JAUNE 0,75 mm ² . <u>FERMETURE:</u> BLEU/CIEL - BLANC 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 12 voies fixé sur le support des connecteurs placé au-dessus de la boîte à fusibles.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	<u>Avant :</u> a. + ↑ G : BLEU 1mm ² . b. + ↑ D : BLEU/CIEL 1mm ² . <u>Arrière :</u> c. + ↑ G : VERT 1mm ² . d. + ↑ D : VERT CLAIR 1mm ² .	a. <u>Connecteur</u> : TRANSPARENT à 14 voies placé sur l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. c. b. d. Se connecter dans le faisceau en sortie du passe câble de la portière conducteur.
CONTACT PORTES : 	BLANC 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC glacé à 20 voies fixé sur le support des connecteurs placé derrière la boîte à fusibles.
CONTACT PORTES : Véhicule équipé de télécommande de série. 	FUCHSIA - NOIR 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 12 voies fixé sur le support des connecteurs placé au-dessus de la boîte à fusibles.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : Véhicule équipé de télécommande de série. 	FUCHSIA - NOIR 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC glacé à 20 voies fixé sur le support des connecteurs placé derrière la boîte à fusibles.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		Dans le compartiment moteur, sur la boîte de vitesse, connecteur 3 voies, fil Gris/blanc
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.