

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur ou sur le support batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble côté conducteur placé entre le bocal de refroidissement et le support amortisseur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	BLEU 0,75 mm². Le plus petit des deux. BLEU/CIEL 0,75 mm².	Connecteur: NOIR à 14 voies fixé sur le support sous la planche de bord côté conducteur au-dessus de la pédale d'embrayage.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	ROSE 0,75 mm².	Connecteur: BLANC à 8 voies de la centrale marron fixée sur le support de la pédale de frein.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	JAUNE 2,5 mm².	Connecteur: JAUNE à 6 voies en sortie du neiman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	BLEU/CIEL 1,5 mm².	Connecteur: JAUNE à 22 voies fixé derrière le tapis de sol côté conducteur.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°32. Commande Négative. 	OUVERTURE: VERT réf. NOIR 0,5mm². FERMETURE: GRIS réf. NOIR 0,5mm².	Se connecter dans le faisceau qui passe sous le tapis de sol côté conducteur en pied de porte.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344. 	Avant : a. + ↑ G: BLANC 1,5mm². b. + ↑ D: MARRON 1,5mm². Arrière : c. + ↑ G: GRIS - VERT 1,5mm². d.+ ↑ D: VIOLET 1,5mm².	a. Connecteur: TRANSPARENT à 14 voies placé sur l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b. c. d. Se connecter dans le faisceau en sortie de la portière conducteur sous le tapis de sol en pied de porte.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	VERT - BLANC 0,5 mm².	Se connecter dans le faisceau qui passe sous le tapis de sol côté conducteur en pied de porte.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	ORANGE - NOIR 0,75 mm².	Se connecter directement sur la veilleuse du plafonnier côté conducteur.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.