

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support de la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine côté conducteur derrière le support amortisseur, derrière la vasque de liquide de refroidissement.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	BLEU 1mm ² . BLANC - BLEU 1mm ² .	<u>Connecteur</u> : TRANSPARENT à 21 voies placé derrière le tapis de sol en pied de porte côté conducteur. <u>Position</u> : n°3 et n°6.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	ROUGE - BLANC 2,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : libre TRANSPARENT à 9 voies placé derrière le tapis de sol en pied de porte côté conducteur. <u>Position</u> : n°2.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	VIOLET 2,5 mm ² .	Se connecter dans le faisceau en sortie du neïman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	BLEU 1,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : TRANSPARENT à 9 voies placé derrière le tapis de sol en pied de porte côté conducteur. <u>Position</u> : n°3.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N° 2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE:</u> VERT - NOIR 0,75 mm ² . <u>FERMETURE:</u> MARRON - BLANC 0,75 mm ² .	Se connecter dans le faisceau en sortie du passe câble de la portière conducteur.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344. 	<u>Avant :</u> a. + ↑ G : JAUNE 1,5 mm ² . b. + ↑ D : BLEU - NOIR 1,5 mm ² . <u>Arrière :</u> c. + ↑ G : JAUNE -NOIR 1,5 mm ² . d. + ↑ D : BLEU - BLANC 1,5 mm ² .	a. <u>Connecteur</u> : TRANSPARENT à 14 voies placé sur l'interrupteur de commande. c. b. d. Se connecter dans le faisceau en sortie du passe câble de la portière conducteur.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	BLANC 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : libre TRANSPARENT à 21 voies placé derrière le tapis de sol en pied de porte côté conducteur. <u>Position</u> : n°4.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	GRIS 0,75 mm ² .	Se connecter sur l'interrupteur de commande dans la partie supérieur du coffre côté conducteur.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		Sur le module électronique de commande moteur situé au niveau des jambes côté passager, sur un connecteur bleu 12 voie, broche 2, fil marron.
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.