

**POSITIONNEMENT**

Alarme compact et sirène  
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté passager.  
Sous la planche de bord côté conducteur.

**PASSAGE DU FAISCEAU**

Dans le compartiment moteur à l'intérieur du boîtier support connecteur, entre le maître cylindre et la batterie.

| <b>Fonctions</b>                                                                                                                                          | <b>Couleur des fils</b>                                                                                                             | <b>Positions des fils</b>                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>INDICATEUR DE DIRECTION :</b><br>                                     | <b>BLANC</b> 1 mm <sup>2</sup> .<br><b>NOISETTE</b> 1 mm <sup>2</sup> .                                                             | <u>Connecteur</u> : BLANC à 15 voies marqué « P1 » de la centrale noire fixée sous le tableau de bord conducteur.<br><u>Position</u> : N°A8 et N°A9.                                          |
| <b>+12VOLT PERMANENT :</b><br>                                           | <b>ROUGE</b> 4mm <sup>2</sup>                                                                                                       | <u>Connecteur</u> : NOIR à 4 voies fixé à droite de la colonne de direction au dessus de la pédale d'accélérateur.                                                                            |
| <b>MASSE :</b><br>                                                       |                                                                                                                                     | Se connecter directement à une masse au châssis.                                                                                                                                              |
| <b>POSITIF SOUS CLE :</b><br>                                            | <b>JAUNE</b> 4mm <sup>2</sup>                                                                                                       | <u>Connecteur</u> : NOIR à 4 voies fixé à droite de la colonne de direction au dessus de la pédale d'accélérateur.                                                                            |
| <b>1° BLOCAGE MOTEUR :</b> (Démarreur).<br><br>Utiliser un relais 30A.   | <b>ORANGE</b> 4 mm <sup>2</sup> .                                                                                                   | <u>Connecteur</u> : NOIR à 4 voies fixé à droite de la colonne de direction au dessus de la pédale d'accélérateur.                                                                            |
| <b>2° BLOCAGE MOTEUR :</b> (Pompe à carburant - véhicule essence).<br>   | <b>JAUNE</b> 0,5 mm <sup>2</sup> .                                                                                                  | <u>Connecteur</u> : Se connecter au relai MARRON le 3ieme près du phare dans la boîte à fusibles dans le compartiment moteur côté passager.                                                   |
| <b>VERROUILLAGE CENTRALISE :</b><br>Schéma N°2. Commande négative.<br> | <u>OUVERTURE</u> :<br><b>ROSE</b> 0,75 mm <sup>2</sup> .<br><u>FERMETURE</u> :<br><b>ORANGE</b> 0,75 mm <sup>2</sup> .              | <u>Connecteur</u> : NOIR à 40 voies marqué « EH1 » de la centrale noire fixée sous le tableau de bord conducteur.<br><u>Position</u> : N°8 et N°17.                                           |
| <b>VITRE ELECTRIQUE :</b><br>Utiliser un module Gemini 2344.<br>       | a. +↑ G : <b>VERT</b> 1,5 mm <sup>2</sup> .<br>b. +↑ D : <b>ORANGE</b> 1,5 mm <sup>2</sup> .                                        | a. b. <u>Connecteur</u> : NOIR à 5 voies des interrupteurs respectifs dans la console centrale sous l'autoradio.                                                                              |
| <b>CONTACT PORTES ET COFFRE :</b><br>                                  | <u>Avant Gauche.</u><br><b>ORANGE</b> 0,5 mm <sup>2</sup> .<br><u>Avant Droite et arrière.</u><br><b>VERT</b> 0,5 mm <sup>2</sup> . | <u>Connecteur</u> : NOIR à 40 voies marqué « EH1 » de la centrale noire fixée sous le tableau de bord conducteur.<br><u>Position</u> : N°40 et N°30.                                          |
| <b>CONTACT CAPOT :</b><br>                                             | Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.                                                                         |                                                                                                                                                                                               |
| <b>INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse)</b><br>                       | <b>VERT</b> 0,5 mm <sup>2</sup> .                                                                                                   | 1. <u>Connecteur</u> : ISO Alimentation à 8 voies de l'autoradio.<br><u>Position</u> : N°1<br>2. <u>Connecteur</u> : de gauche à 24 voies du panneau à instruments.<br><u>Position</u> : N°22 |

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.