

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Dans le compartiment moteur à l'intérieur du boîtier support connecteur, entre le maître cylindre et la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	BLANC 1 mm ² . NOISETTE 1 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 15 voies marqué « P1 » de la centrale noire fixée sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : N°A8 et N°A9.
+12VOLT PERMANENT : 	ROUGE 4mm ²	<u>Connecteur</u> : NOIR à 4 voies fixé à droite de la colonne de direction au dessus de la pédale d'accélérateur.
MASSE : 		Se connecter directement à une masse au châssis.
POSITIF SOUS CLE : 	JAUNE 4mm ²	<u>Connecteur</u> : NOIR à 4 voies fixé à droite de la colonne de direction au dessus de la pédale d'accélérateur.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ORANGE 4 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 4 voies fixé à droite de la colonne de direction au dessus de la pédale d'accélérateur.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	JAUNE 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : de l'interrupteur d'inertie placé dans le compartiment moteur côté passager.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE</u> : ROSE 0,75 mm ² . <u>FERMETURE</u> : ORANGE 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 40 voies marqué « EH1 » de la centrale noire fixée sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : N°8 et N°17.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	a. +↑ G : VERT 1,5 mm ² . b. +↑ D : ORANGE 1,5 mm ² .	a. b. <u>Connecteur</u> : NOIR à 5 voies des interrupteurs respectifs dans la console centrale sous l'autoradio.
CONTACT PORTE : OFFRE : 	<u>Avant Gauche.</u> ORANGE 0,5 mm ² . <u>Avant Droite et arrière.</u> VERT 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 40 voies marqué « EH1 » de la centrale noire fixée sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : N°40 et N°30.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.	
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	VERT 0,5 mm ² .	1. <u>Connecteur</u> : ISO Alimentation à 8 voies de l'autoradio. <u>Position</u> : N°1 2. <u>Connecteur</u> : de gauche à 24 voies du panneau à instruments. <u>Position</u> : N°22

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.