

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur support amortisseur côté conducteur, avant gauche derrière le phare à côté de la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur près de la pédale d'embrayage.

ALIMENTATION

Négative

Se connecter à la masse sh assis du véhicule.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u>  Utiliser des diodes de type 1N4007 pour séparer les lignes.	a. AVG : VIOLET 0,75mm². b. AVG : VIOLET 0,75mm². c. AVG : VIOLET 0,75mm². d. AVG : VIOLET 0,75mm².	a.b. <u>Connecteur</u> : MARRON à 28 voies (celui du milieu) dans la boîte à fusibles moteur près de la batterie. <u>Position</u> : N°8 et N°6 c.d. <u>Connecteur</u> PH1 : NOIR-ROUGE à 10 voies de la centrale BSI sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°14 et N°13
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	BLANC 6mm².	<u>Connecteur</u> AP : GRIS à 2 voies de la centrale BSI sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°1
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	GRIS 0,75mm².	<u>Connecteur</u> PB1 : BLANC à 10 voies de la centrale BSI sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°4
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x VIOLET 0,75mm².	<u>Connecteur</u> PB1 : BLANC à 10 voies de la centrale BSI sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°6
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	GRIS 0,75mm²	<u>Connecteur</u> PB1 : BLANC à 10 voies de la centrale BSI sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°4
<u>1° VERROUILLAGE CENTRALISE:</u> Schéma n°32. Commande direct moteur 	<u>OUVERTURE:</u> ROUGE 0,75mm². <u>FERMETURE:</u> MARRON 0,75mm².	<u>Connecteur</u> EH1 : BLANC à 40 voies de la centrale BSI sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°27 et N°4
<u>2° VERROUILLAGE CENTRALISE:</u> Schéma n°4. Commande direct moteur 	<u>OUVERTURE:</u> ROUGE 0,75mm². <u>FERMETURE:</u> MARRON 0,75mm².	<u>Connecteur</u> EH1 : BLANC à 40 voies de la centrale BSI sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°27 et N°4
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module gemini 2344. 		
<u>CONTACT PORTES ET COFFRE :</u>  Utiliser des diodes de type 1N4007 pour séparer les lignes.	<u>Avant :</u> G. ROUGE 0,5 mm². n° 6285 D. VERT 0,5 mm². n° 6286 <u>Arrière :</u> GRIS 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> EH1 : BLANC à 40 voies de la centrale BSI sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°27 , N°25 et N°13
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.