

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur support amortisseur côté conducteur, avant gauche derrière le phare à côté de la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine au dessus de la pédale d'embrayage.

ALIMENTATION

Négative

Se connecter directement à une masse châssis du véhicule.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u>  Utiliser des diodes de type 1N4007 pour séparer les lignes	a. BEIGE Av et Lat Gauche b. VERT Av et Lat Droit c. VIOLET Ar Gauche d. MARRON Ar Droit	a.b. Connecteur : MARRON à 28 voies connecteur centrale marqué « MARRON PF » dans la boîte à fusibles dans le compartiment moteur. Position : N°8 et N°6. c.d. Connecteur : NOIR-ROUGE à 16 voies marqué « PH1 » de la centrale BSI fixée sous la planche de bord côté conducteur. Position : N°14 et N°13.
<u>+12 VOLT PERMANENT :</u> 	ROUGE 6 mm².	Connecteur : gris à 2 voies marqué « AP » de la centrale BSI fixée sous la planche de bord côté conducteur. Position : N°1
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	VIOLET+GRIS 0,75mm².	Connecteur : BLANC à 10 voies marqué « PB1 » de la centrale BSI fixée sous la planche de bord côté conducteur. Position : N°4.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur). 	MARRON 0,75mm².	Connecteur : BLANC à 10 voies marqué « PB1 » de la centrale BSI fixée sous la planche de bord côté conducteur. Position : N°6.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	VIOLET+GRIS 0,75mm².	Connecteur : BLANC à 10 voies marqué « PB1 » de la centrale BSI fixée sous la planche de bord côté conducteur. Position : N°4.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N° 32 	OUVERTURE: JAUNE 1mm². FERMETURE: BLEU 1mm².	Connecteur : BLANC à 40 voies marqué « EH1 » de la centrale BSI fixée sous la planche de bord côté conducteur. Position : N°27 et N°4.
<u>CONTACT PORTES ET COFFRE :</u>  Utiliser des diodes de type 1N4007 pour séparer les lignes	AvG. JAUNE 0,5 mm². AvD. VERT 0,5 mm². ArG. ROUGE 0,5 mm². ArD. GRIS 0,5 mm². Coffre. VIOLET 0,5 mm².	Connecteur : BLANC à 40 voies marqué « EH1 » de la centrale BSI fixée sous la planche de bord côté conducteur.. Position : N°27 ,N°5,N°34,N°33 et N°13.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.