

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière le phare à côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine en démontant la partie plastique à l'intérieur du passage de roue.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	VERT 0,5mm². VERT - ROUGE 0,5mm².	Connecteur : JAUNE à 10 voies placé derrière la boîte à fusibles. Position : N°3 et N°4.
POSITIF SOUS CLE : 	BLEU/CIEL 2mm².	Connecteur : GRIS à 2 voies situé près du neiman.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLANC 2 mm².	Connecteur : NOIR à 2 voies situé près du neiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	VERT 1mm².	Connecteur : MARRON à 15 voies placé dans le box en plastique dans le compartiment moteur côté conducteur.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	VERT 1mm².	Se connecter sur l'interrupteur d'inertie placé sur le support amortisseur côté passager.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	OUVERTURE: ORANGE 0,5mm². FERMETURE: ORANGE 0,5mm².	Se connecter dans le passe câble en sortie de la portière conducteur.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	Avant : a. + ↑ G : GRIS réf. VERT 2 mm². b. + ↑ D : JAUNE réf. BLEU 2 mm².	a. Se connecter sur l'interrupteur de commande placé à l'intérieur de la portière conducteur. b. Se connecter dans le passe câble en sortie de la portière conducteur.
CONTACT PORTES : 	VERT 0,5 mm².	Connecteur : MARRON à 14 voies placé derrière la boîte à fusibles. Position : N°B7.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	GRIS 0,5 mm².	Se connecter sur l'interrupteur de commande de l'éclairage.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		1/ Derrière combiné instrument : Connecteur bleu 7voies, fil Vert / Marron. 2/ Sur la droite du compartiment moteur, sur boîte de vitesse, connecteur 3 voies, fil vert. Si les 3 fils sont verts, après avoir débranché le connecteur, mettre le contact et mesuré les tensions sur chacun des 3 fils : un fil est à 12Volt, un à la masse, le 3ème fil est celui de l'info. tachymétrique à utiliser
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.