

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support près de la batterie sous le bocal de liquide de frein côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine en démontant la partie plastique à l'intérieur du passage de roue.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	VERT - BLANC 0,5mm². VERT - MARRON 0,5mm².	Se connecter en sortie de la commande au volant.
POSITIF SOUS CLE : 	GRIS - MARRON 2mm².	Connecteur : MARRON à 5 voies situé dans la boîte à fusibles. Position : n°1.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	GRIS 2 mm².	Connecteur : NOIR à 2 voies situé près du neiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	VERT 1mm².	Connecteur : MARRON à 15 voies placé dans le box en plastique dans le compartiment moteur côté conducteur.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	VERT 1mm².	Se connecter sur l'interrupteur d'inertie placé sur le support amortisseur côté passager.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	OUVERTURE: GRIS - BLANC 0,5mm². FERMETURE: GRIS - JAUNE 0,5mm².	Connecteur : NOIR à 12 voies situé près du passe de câble en sortie de la portière conducteur. Position : n°A7et n°B7.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	Avant : a. + ↑ G : GRIS réf. VERT 2 mm². b. + ↑ D : JAUNE réf. BLEU 2 mm².	a. Se connecter sur l'interrupteur de commande placé à l'intérieur de la portière conducteur. b. Se connecter dans le passe câble en sortie de la portière conducteur.
CONTACT PORTES : 	VERT 0,5 mm².	Connecteur : MARRON à 13 voies placé derrière la boîte à fusibles. Position : N°B7.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	GRIS 0,5 mm².	Connecteur : MARRON à 12 voies placé près de l'interrupteur de commande de l'éclairage. Position : N°1.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		1/ Dérrière combiné instrument : Connecteur blanc 7voies, broche N° 5 fil Vert / Noir.2/ Sur la droite du compartiment moteur, sur boîte de vitesse, connecteur 3 voies, fil vert. Si les 3 fils sont verts, après avoir débranché le connecteur, mettre le contact et mesuré les tensions sur chacun des 3 fils : un fil est à 12Volt, un à la masse, le 3ème fil est celui de l'info. tachymétrique à utiliser
CONTACTEUR DE FREIN : 		
Accélérateur Electronique : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.